

# LUCES DEL SUR

Bajo la luz del sur existe un continente, el último en ser pisado por el hombre, la Antártida, y allí bajo las duras condiciones que impone el clima quedan importantes labores por hacer, explorar, trabajar y lo más duro, sobrevivir allí.

## 1. EXPLORAR, ¿BUSQUEDA DE CONOCIMIENTOS O RIQUEZAS?

- 1.1. LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS
- 1.2. EL SUR TAMBIEN EXISTE
- 1.3. EL HOMBRE A LA CONQUISTA DEL SUR
- 1.4. LA TECNICA A LA CONQUISTA DEL SUR

## 2. TRABAJAR E INVESTIGAR, EN LAS CONDICIONES MAS DURAS

- 2.1. LA ATMOSFERA QUE NOS ENVUELVE
- 2.2. TIERRA HIELO Y FUEGO
- 2.3. AGUA, RICA EN VIDA
- 2.4. EL MILAGRO DE LA VIDA
- 2.5. EL DOMINIO DE LA CIENCIA

## 3. VIVIR ¿PERO DE VERDAD ES VIVIR?

- 3.1. POLITICA, TERRITORIOS Y AMBICIONES
- 3.2. UN TECHO Y ALGO PARA COMER
- 3.3. VIDA COTIDIANA; QUE DURA ES
- 3.4. MOVERSE, SI EL HIELO NOS DEJA



## 1.2. TIERRA DE FUEGO



Situada al sur del continente americano está esta tierra antaño disputada entre Chile y Argentina. Una de las riquezas más importantes son los rebaños de ovejas y la producción de lana.



La riqueza pesquera fomenta la industria de conservación de alimentos.



En negro, soberanía y reclamaciones argentinas.

Separada del continente por el Estrecho de Magallanes, ha sido fuente de conflictos de soberanía entre Argentina y Chile. Usuhaia, la ciudad más austral del mundo, es punto de partida de numerosas expediciones a la Antártida.

Sello local, utilizado en el correo organizado por Popper (1891), pionero de estas tierras durante la fiebre del oro (identificable por el pico y el martillo) que llevaba las cartas hasta la ciudad más cercana de Chile o Argentina.



### 3.2. BASES SOBRE ROCA, LA ESTABILIDAD



*Estafeta de la base MIRNY, localizada en los 66°33'S, primera base rusa, instalada en 1956.*

La construcción de bases sobre roca tiene ciertas ventajas, aunque claro, es difícil encontrar un lugar apropiado. En general son más estables, los barracones están más diseminados adaptándose al suelo y separados entre si por el peligro de los incendios.



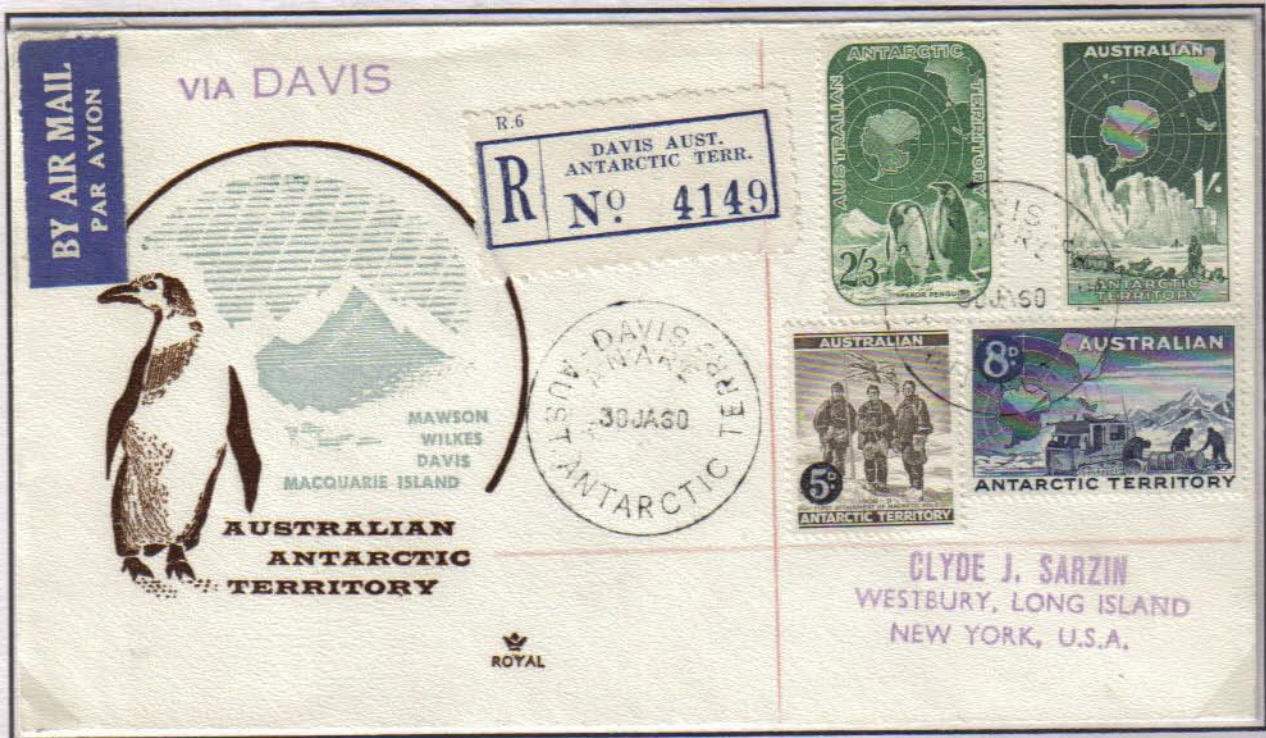
Desplazarse de un barracón a otro supone tener que salir fuera, tener que ponerse la ropa adecuada, etc.



Se suelen cubrir de nieve, pero desaparece con la mejora del tiempo, los barracones son de materiales aislantes (madera, aluminio, etc.).



### 3.2. BASES SOBRE ROCA , LA ESTABILIDAD



Estafeta de la base Davis, primer matasellos utilizado. Localizada en los 68° 35'S.

Por su adaptación al medio, es más fácil la instalación de antenas de radio, conducciones eléctricas, etc.



Base SCOTT

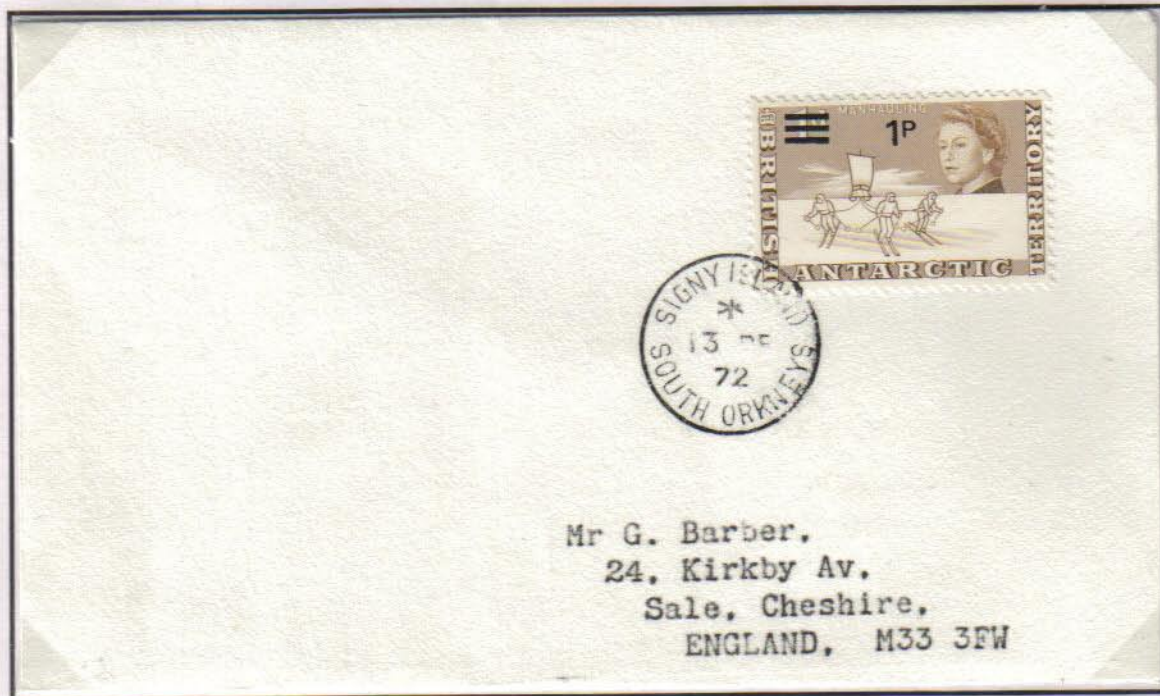
Por su forma de construcción son más frecuentes en zonas costeras y libres de hielos.



Un problema fundamental a tener presente es la eliminación de los residuos que se generan.



### 3.2. BASES SOBRE ROCA, LA ESTABILIDAD



Cancelación base inglesa Signy Island , en las Orcadas del Sur.

Se deben realizar estudios para buscar una localización adecuada y evitar futuros problemas.



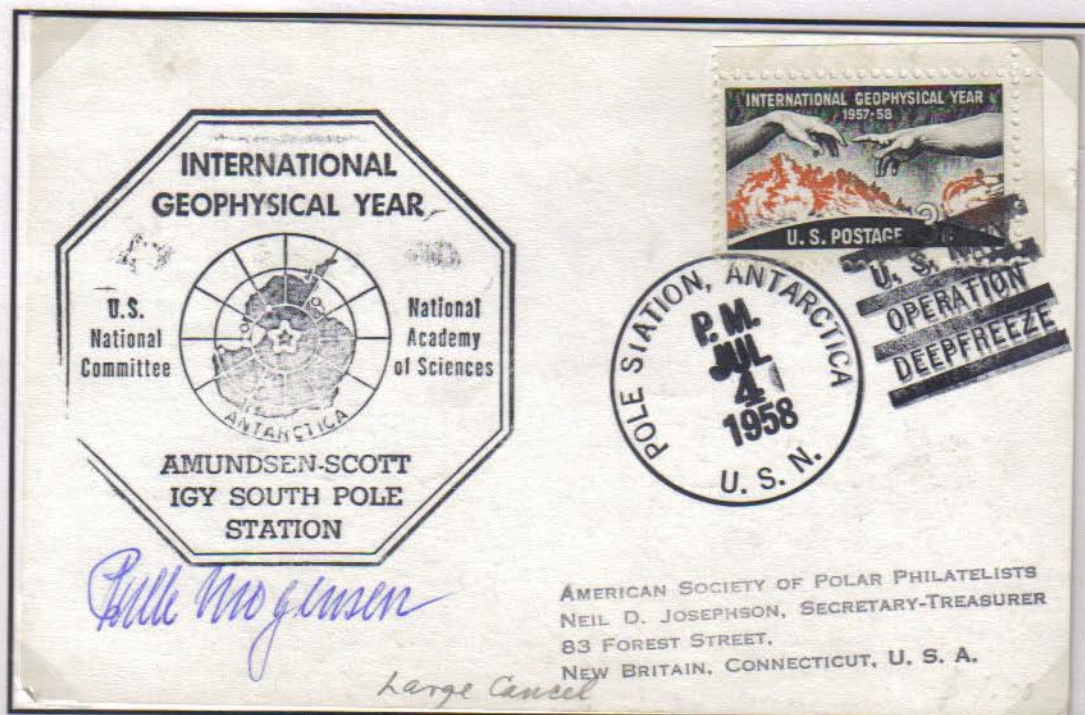
Franqueo mecánico de la base Scott. Matasellos de CHRISTCHURCH, ciudad utilizada como apoyo de muchas expediciones antárticas.



Hay que tener en cuenta las posibles dificultades de abastecimiento a la base.



### 3.2. BASES SOBRE NIEVE



Cancelación de la base utilizado durante la operación DEEP FREEZE, durante el año geofísico internacional.

La base fue construida durante la operación Deep-Freeze en el mismo Polo Sur geográfico como prolegómeno del año geofísico internacional. Dotada de la más alta tecnología continúa en funcionamiento desde entonces, aunque las instalaciones han sido renovadas varias veces.



Este tipo de construcciones son más inestables, pues el hielo está en movimiento constante, esto dificulta las tareas precisas de observación. Presentan tendencia a hundirse en la nieve, con el tiempo, poco a poco quedan enterradas.



Además, la presión de la nieve sobre paredes y techos lleva a estos a ceder y dejar inútil la base.



### 3.2. BASES SOBRE NIEVE



Cancelación base Molodezhnaya inaugurada ven 1962. Marca para correo internacional.

Esta base fue establecida en la zona de Enderby Land, por un equipo de la séptima expedición antártica soviética.



Primer matasellos utilizado en la Base Vostok, dos variantes, en negro letras pequeñas, en rojo letras más grandes.

La base está situada en la región del Polo Geomagnético (78° 27'S 106° 82'E) a 3147 m de altura. Tiene el record de bajas temperaturas, en 1960 se alcanzaron los -88,3°C.

El hielo en movimiento dificulta la labor investigadora de los científicos.



### 3.2. BASES SOBRE NIEVE



Primer matasellos utilizado en la Base Rey Balduino, localizada en los 70°26'S en la Tierra de la Reina Maud.

Una ventaja que tienen es que están resguardadas del viento y que son más fáciles de construir.



Base Antártica Byrd, rodillo Operación DEEP FREEZE.

Esta base tuvo que ser abandonada en 1972 por hundimiento.

La estación Byrd tiene un sistema de excavar zanjas alrededor del hielo y mantenerlas abiertas continuamente.



El personal se puede desplazar entre los barracones sin tener que salir al exterior, lo que es muy útil para ahorrar tiempo.



### 3.3. ALIMENTACION, PURA ENERGIA



Entero postal, sopas Maggi, 1909, presentes en las campañas antárticas.

Los primeros hombres en la Antártida debían ir provistos de sus propios alimentos, entre los que destacaban los concentrados de carne, chocolates y alcohol, alimentos que proporcionan gran cantidad de energía.



El café proporciona calor y energía en el continente helado.



Hacia 1890. Nueva Zelanda, sellos con publicidad impresa al dorso

Extracto de buey PONEKE, Chocolate CADBURY y Coco concentrado Fry's.

Todos estos estuvieron presentes en las primeras campañas antárticas tal como lo atestiguan las fotografías. Se caracterizan por aportar energía y ser fáciles de transportar y almacenar.



### 3.3. ALIMENTACION, PURA ENERGIA

EAT

Quaker Oats

FOR  
HEALTH  
AND  
STRENGTH



POSTS



TELEGRAPHS.

220

#### NOTICE.

This form must accompany any inquiry made respecting this Telegram.

Charges to pay.

Rs.

As.

Office Stamp



Handed in at (Office of Origin.)

Date.

Hour.

Minute.

Service Instructions.

Words.

To

Recd. here at

H.

M.

Madras 13 1/2 - 17 1/2  
one 14 1/2 - 16 1/2  
Two 8/3 - waste 0/6  
may sell wire radia

N. B.—The name of the Sender, if telegraphed, is written after the text.

## Imperial Specials Cigarettes

Advertising Agents:  
Indian States and Eastern Agency.

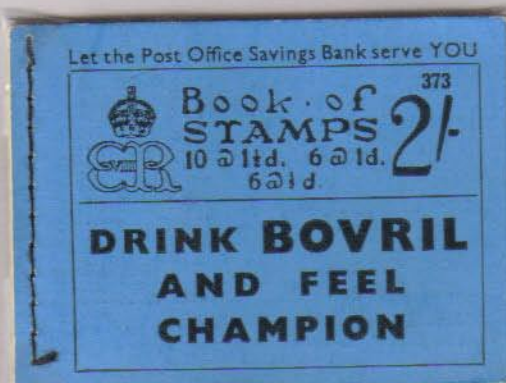
P. O. Box 371, BOMBAY.  
5, Temple Chambers, CALCUTTA.

Karim Bux Bros., Printers, Calcutta—162 (B-24)—25-5-27—40,000 Bks. (S. 8.)

DRINK LIPTON'S TEA.

Telegrama con publicidad (1928) de alimentos y tabaco.

Para combatir el frío hacen falta alimentos energéticos como galletas y otros como el té para calentar el cuerpo, los cigarrillos son considerados un lujo, pero no por ello dejan de utilizarse.



Nunca faltan el chocolate, los concentrados de carne y un buen licor.



### 3.3. VESTIDO, ALGO MAS QUE ABRIGO



Es indispensable contar con ropa especialmente creada para aguantar el clima frío y húmedo.



Una ropa adecuada es necesaria para protegerse del frío polar multiplicado por el viento, así como de la humedad reinante. Se trata de copiar la piel de los animales, es decir una piel que abrigue y a su vez deje respirar, pues el hielo se forma enseguida.



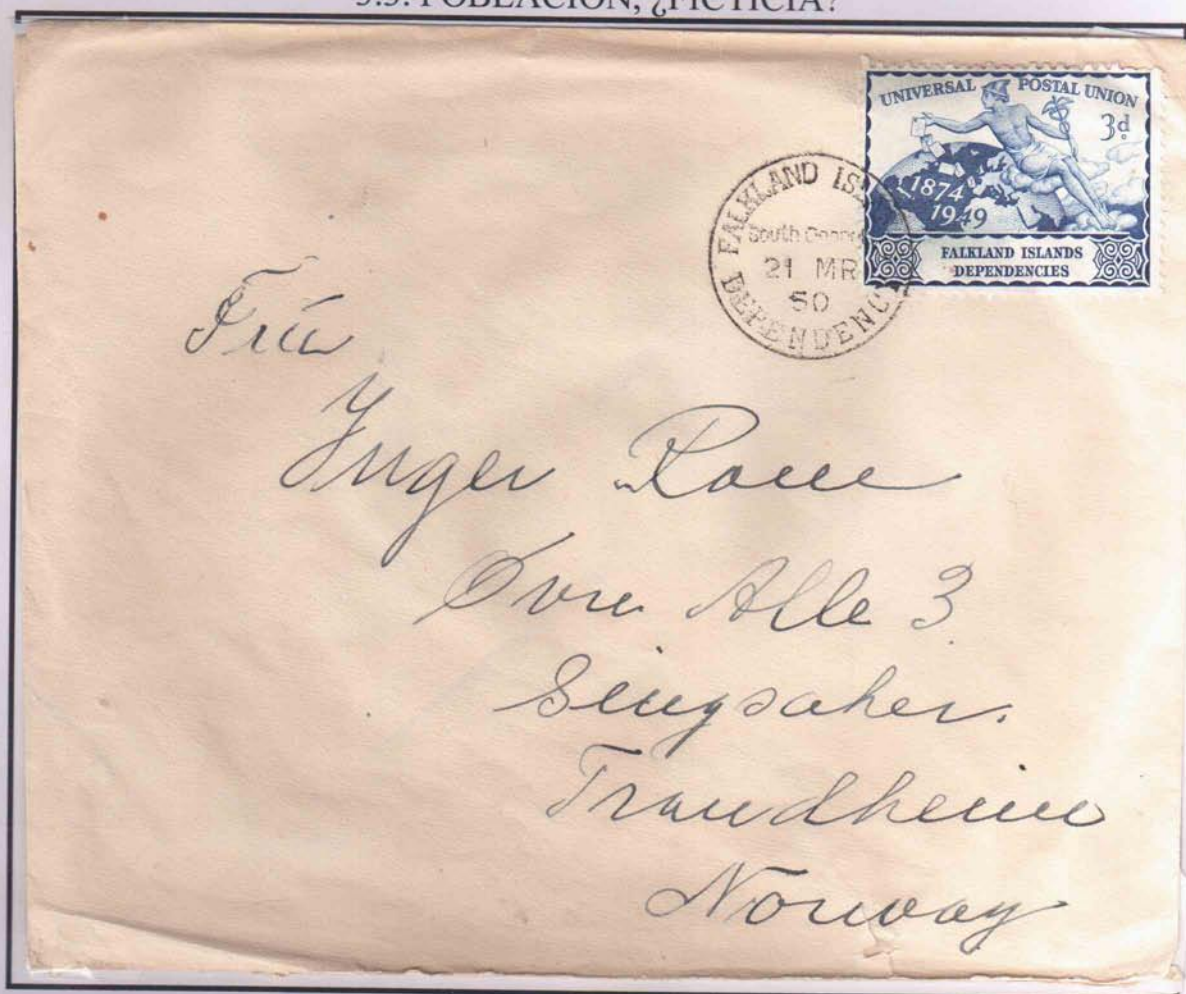
Además de ropa adecuada, son necesarios otros complementos, como gafas para protegerse del sol reflejado en la nieve, calzado que mantenga secos los pies, gorras, etc.



La experiencia en expediciones al ártico y la observación de los nativos de aquellas tierras permitió desarrollar un tipo de vestuario adecuado a las duras condiciones climáticas.



### 3.3. POBLACION, ¿FICTICIA?



Correo "ballenero" carta remitida a Noruega desde la isla de Georgia del Sur, 1950.  
El correo hacia noruega de esta época proviene de los trabajadores noruegos de las balleneras a sus familias.

A pesar de su nula rentabilidad algunos gobiernos mantienen facilidades postales para la escasa población.



Las condiciones de vida son durísimas, y sólo por trabajo e investigación es posible vivir allí.



Las duras condiciones de vida y el aislamiento impidieron el desarrollo de culturas autóctonas, como ocurrió en otras tierras e islas cercanas al Polo Sur.



### 1.3. COOK Y EL ANSIA DE CONOCER



En su segundo viaje navegó por latitudes al sur por las que nunca antes nadie lo había hecho (llegó hasta los 71°S).



Aunque cruzó el círculo polar, no pudo confirmar la existencia del continente del sur, regresó a Inglaterra después de un viaje de 3 años de duración.



### 3.3. POBLACION, ¿FICTICIA?



Correo del territorio antártico de Chile, 1947,

Las duras condiciones de vida y el aislamiento han contribuido a la ausencia de población autóctona.



Los habitantes de la Antártida son en su mayoría científicos y personal de apoyo, algunos países mantienen contingentes militares.



Normal



Impresión más clara  
parte superior a medio  
imprimir.



Argentina y Chile ,como medida de reivindicación, han instalado familias y fomentado el nacimiento de bebés en la Antártida.



### 3.3. COMUNICACIONES, QUE DIFICILES



*Tarjeta entero postal, estaciones de telecomunicaciones en Argentina y su sector antártico*

Poder contactar con una estación de radio en la Antártida, es un objetivo muy buscado por los radioaficionados de todo el mundo. Douglas Mawson fue el primero en utilizar equipos de radio en las expediciones antárticas.

La situación geográfica extrema y las condiciones de la atmósfera dificultan sobre manera unas transmisiones por radio normales.



*Los equipos de Telefunken fueron los primeros utilizados en la Antártida.*

La utilización de estaciones vía satélite elimina muchas de las mayores dificultades, pero no impide olvidar esa sensación de absoluto aislamiento de la civilización aunque es útil para contactar con barcos, aviones y vehículos en misión de exploración.



### 3.3. COMUNICACIONES. QUE DIFICILES

TELEGRAM.

## LITTLE'S ORIENTAL BALM.

**AMPLION**  
 THE WORLD'S LOUD SPEAKER.  
 PREMIER  
 APPLY TO P.O. Box 371 BOMBAY. 5 TEMPLE CHAMBERS CALCUTTA.

**WIRELESS APPARATUS FOR AMATEURS**  
**MARCONIPHONES**  
 RECEIVERS TELEPHONES VALVES LOUD-SPEAKERS &  
 INDIAN STATES AND BOMBAY  
 ENQUIRIES TO P.O. Box 371  
 EASTERN AGENCY 5, Temple Chambers CALCUTTA  
 P.O. Box 65 RANGOON

THE "RELAY" AUTOMATIC TELEPHONE CO., LTD.  
 "RELAY" HOUSE, LONDON.  
 THE "RELAY" SYSTEM  
 IS IN USE BY  
 THE BRITISH POST OFFICE  
 THE ADMIRALTY  
 THE GOVERNMENTS OF INDIA,  
 AUSTRALIA, SOUTH AFRICA, &c.  
**SPEEDY-SECRET-SIMPLE**  
**INFAILLIBLE**  
 ENQUIRIES TO THE AGENTS  
 Indian States P. O. Box 371, BOMBAY  
 and 5, Temple Chambers, CALCUTTA  
 Eastern Agency London Rangoon Trading Co., Ltd.,  
 RANGOON.

**CORONA**  
*The Personal Writing Machine*  
 GREAVES COTTON & Co., Ltd.,  
 BOMBAY & CALCUTTA.

**RAWL PLUGS**  
 INDIAN STATES & EASTERN AGENCY,  
 P. O. Box 371, BOMBAY.  
 P. O. Box 2213, CALCUTTA.

**"INSURE IT  
 WITH  
 GILLANDERS."**

The  
**CENTRAL  
 BANK  
 OF  
 INDIA**  
 HEAD OFFICE—Bombay.

BOMBAY CALCUTTA DELHI  
 SIMLA  
**GRINDLAY'S**  
 BANKERS & AGENTS  
 -PASSAGES HOME-  
 GRINDLAY & CO. LTD. HEAD OFFICE LONDON

**Quaker Oats**  
 Gives  
*Strength & Energy*

MODERATE  
 TERMS  
**GRAND HOTEL**  
 BOMBAY  
 MOST MODERN & COMFORTABLE-  
 HOTEL IN INDIA Especially  
 Convenient for TRAVELLERS.



**"TUNDICE"**  
 Regd. trade mark  
 It reduces your ice bill,  
 convenient for travelling  
 picnic and a perfect  
 cold storage for home use  
 Small size Rs-35. Large  
 size Rs-55  
 INDIAN STATES  
 EASTERN AGENCY  
 Ballard Estate, Bombay.

WAKEFIELD  
**Castrol** Regd.  
**MOTOR OIL**

THE ORIGINAL BRAND  
**LEATHER CLOTH**  
**PEGAMOID** THE BEST  
 CHEAPEST  
 & MOST DURABLE  
 MATERIAL for UPHOLSTERY.  
 P. O. Box 371, BOMBAY.  
 P. O. Box 2213, CALCUTTA.

The Times of India Illustrated Weekly  
 INDIA'S BEST PICTURE PAPER.

Telegrama con publicidad (1928) de los primeros aparatos de radioaficionados accesibles al público normal.

Es fundamental la comunicación entre las bases, y entre estas y científicos desplazados para investigar.



Para las comunicaciones a larga distancia se utilizan satélites y VHF.



### 3.3. TIEMPO LIBRE, DIVERSION LIMITADA



*Correo despachado desde la base antártica española Juan Carlos I, gestionada por el CSIC.*

La dureza de las condiciones de vida impide un disfrute normal del poco tiempo libre que le queda al personal de las bases científicas.

Un pasatiempo muy común entre el personal de las bases, es suplir al cartero y dedicarse a matasellar y poner marcas en los sobres que envían los coleccionistas desde todo el mundo.



Otra actividad habitual es la práctica de deportes, como caminar, esquiar o escalar montañas.



También pueden realizarse actividades como cuidar la salud, la lectura o la observación de la flora y la fauna.



### 3.3. TURISMO, LA ATRACCION DE LA BELLEZA



Carta proveniente del buque turístico LINBLAD EXPLORER en crucero por la Antártida y depositada en Port Stanley, Islas Falkland.

La belleza de los paisajes y la riqueza de fauna, atrae a numerosos turistas deseosos de conocer los últimos reductos vírgenes del planeta.



El turismo supone un gran negocio que algunos países están dispuestos a explotar, para ello organizan cruceros que incluyen entre sus actividades la visita a santuarios de la fauna y la visita a algunas bases científicas.



Pruebas de color e impresión definitiva.

A nadie se le puede prohibir disfrutar de estas maravillas de la naturaleza ,pero si hay que tener cuidado de evitar molestias a la fauna y evitar los problemas de contaminación de las visitas.



### 3.3. TURISMO, LA ATRACCION DE LA BELLEZA



Campaña nacional de reivindicación de la antártida realizada en Argentina.



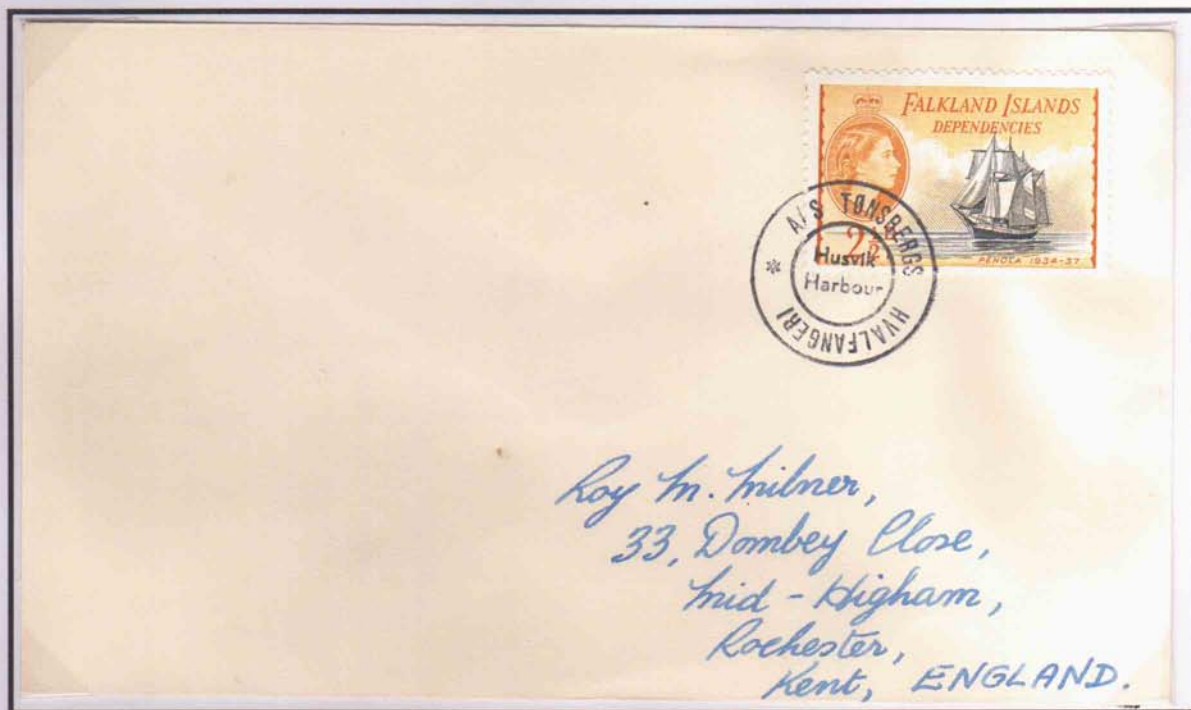
Puedes viajar por tu cuenta y riesgo o en cruceros organizados por empresas especializadas con más o menos comodidades.



Hay que conservar la naturaleza aún no alterada, pero también los lugares históricos con las huellas del hombre.



### 3.3. ENTORNO, HAY QUE CUIDARLO



Correspondencia originada en la estación ballenera noruega AS TONSBERGS situada en Husvik Harbour, Georgia del Sur. Esta estación funcionó entre 1910-1930 y 1945-1960, siendo abandonada posteriormente dejando edificios en ruinas y chatarra.

Las antiguas estaciones balleneras acumulan chatarra, edificios en ruinas, depósitos oxidados, viejas barcas, etc. que constituyen una fuente de contaminación y peligro.



La experiencia demuestra que el hombre es capaz de destrozar por allí donde pasa, en el recuerdo quedan las viejas factorías balleneras, los restos de las expediciones y la basura que generan las bases.



El objetivo fundamental es la utilización de energías limpias que frenen el efecto invernadero que supone un calentamiento de la atmósfera que puede llegar a derretir los hielos polares y hacer desaparecer tierras situadas muy cerca del nivel del mar.



### 3.4. POR TIERRA



1917, franquicia militar de la tercera compañía de esquiadores del ejército francés.

El ski es el método más sencillo de desplazarse por la nieve, aunque no muy cómodo, es el sistema de los pioneros.



Matasellos utilizado en la base DAVIS, de Australia.

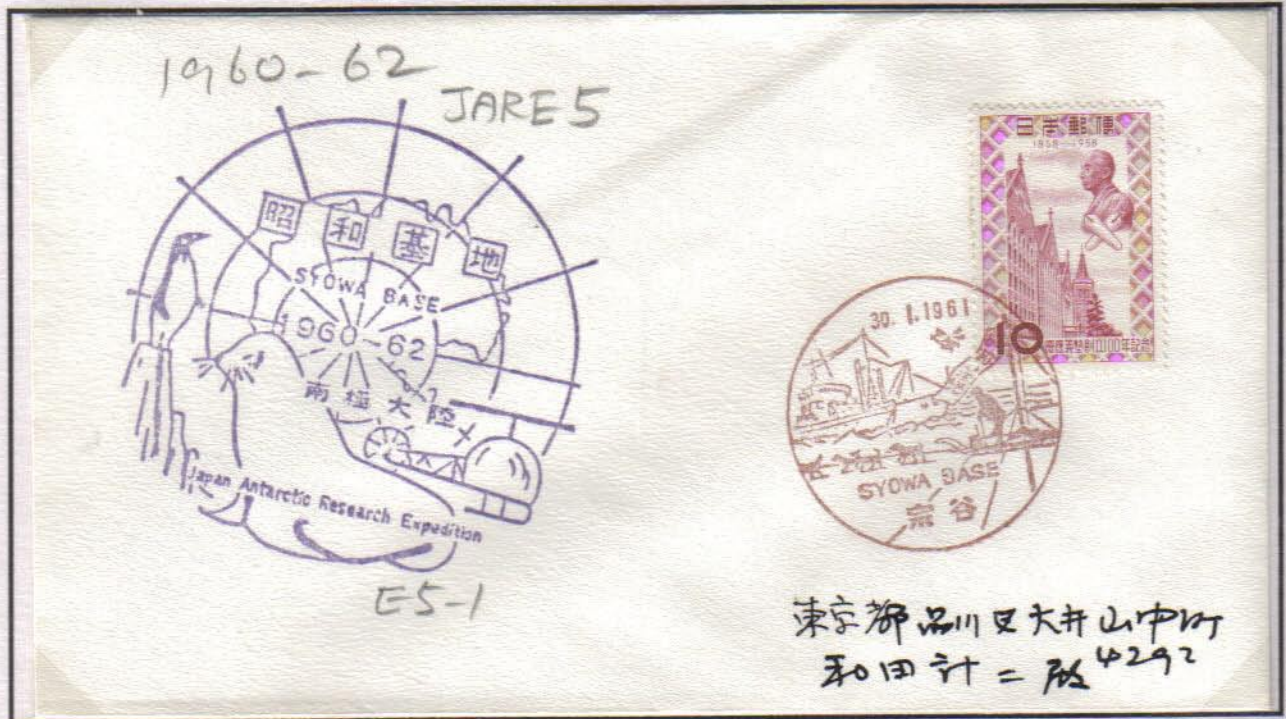
Los vehículos más pesados como tractores y orugas se utilizan para el transporte de personas y mercancías.



Para desplazamientos dentro de las bases y a sitios cercanos se utilizan vehículos más ligeros.



### 3.4. POR TIERRA , EN TRINEO



Estafeta de la base japonesa SYOWA (1961), trineo tirado por perros.

Aunque parece anticuado, el trineo tirado por perros es un medio rápido y útil en viajes cortos y por terrenos accidentados.



Los perros son fuertes, pueden dormir al aire libre, comen poco en relación a la potencia que desarrollan, y cuando ya no son útiles, sirven de alimento para los otros perros.



En filas



En abanico



En parejas

A la hora de organizar el tiro del trineo, existen varias formas, en fila, en parejas, en abanico, etc.



### 3.4. POR TIERRA , EN TRINEO



Para arrastrar los trineos se utilizan razas acostumbradas a trabajar en climas helados, por ejemplo perros de origen nórdico y esquimal, como los Huskies, Malamutes, etc.



Amundsen se benefició de sus conocimientos sobre los perros adquiridos en el ártico, para lograr su objetivo de alcanzar el Polo Sur.



### 1.3. FOQUEROS Y BALLENEROS ,EL ANSIA DEL DINERO



*Prueba de artista, firmada por DURRENS, tirada de 20 ejemplares.*

La abundancia de fauna, focas, pingüinos, etc. fomenta la explotación y esquilmación de estos recursos.



Ballena franca. La Ballena era codiciada por la gran cantidad de productos (aceites, grasa ,etc.) que se obtenían.



James Weddell, paso cuatro años en el área de las islas Shetlands, aprovechando las buenas condiciones del tiempo, llegó hasta la latitud récord de entonces en los 74° 15'S, en lo que hoy es el mar de Weddell. Palmer, foquero norteamericano, estableció una factoría en la Isla Decepción y exploró las Islas Shetlands y la península antártica.



### 3.4. POR TIERRA, O MAS BIEN POR HIELO



*Estafeta de Argentine Islands, en la tierra de Graham, 65° 15'S*

Los sellos nos presentan un resumen de todas las formas de desplazarse en la Antártida.



Para desplazarse por la Antártida se utilizan tractores orugas, los ingleses y norteamericanos utilizan el Snocat, vehículo ligero y con gran capacidad de carga. Para desplazamientos mayores y con mayores niveles de seguridad de utilizan orugas pesados como los D-8 de USA los D-4 de Australia o los Jarkov de Rusia.



Los grandes están equipados para vivir en el interior (literas, cocinas, radio, etc.) y para orientarse (navegación por satélite, etc.), además también están equipados con detectores de grietas.



### 3.4. POR MAR, ENTRE LOS HIELOS



El hielo en el mar dificulta y entorpece la navegación, como en la histórica expedición del Antártico.



Se construyen buques que sin ser rompehielos puros, están adaptados a la dureza de la navegación entre hielos



Para ello están dotados de potentes motores, cascos reforzados y tecnologías de última generación.



### 3.4. POR MAR, ENTRE LOS HIELOS



Matasellos estafeta base Komsomolskaja, único matasellos utilizado, 1960.

Hay que actuar con cuidado ya que el buque puede quedar atrapado entre los hielos, como ha pasado más de una vez.



El medio más utilizado para el abastecimiento de las bases de la Antártida es la utilización de barcos, ya sean grandes buques rompehielos o pequeños pero con más capacidad de carga.



Armada Argentina, correo oficial naval resguardo certificado a bordo del buque rompehielos ARA Almirante Irizar.

El abastecimiento es necesario (víveres, combustible, material científico etc.) pero difícil, hay que descargarlo por medio de botes, helicópteros, trineos, etc



### 3.4. POR MAR, ENTRE LOS HIELOS

## ANTARCTIC EXPLORATION 남극탐험



**조선우표** DPR KOREA **40** 원

Buque abriéndose camino a través del hielo.

← Acuarela original del diseño adoptado.  
(al dorso firma del artista)



Sello definitivo.

Prueba de ajuste de colores.

조선민주주의인민공화국

ANTARCTIC EXPLORATION  
남극탐험



**조선우표** DPR KOREA **40** 원

ANTARCTIC EXPLORATION  
남극탐험



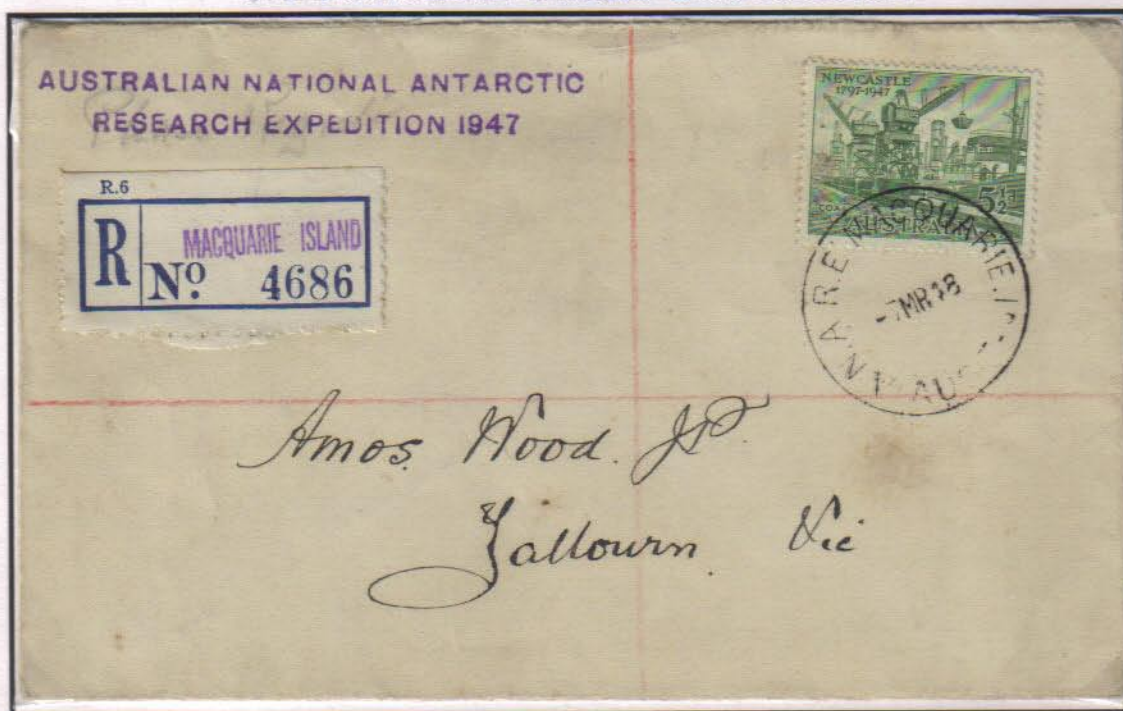
**조선우표** DPR KOREA **40** 원



100매제한인쇄



### 3.4. POR AIRE. SOBRE LOS HIELOS



Correo certificado de la expedición antártica australiana de 1947, la oficina se abrió en marzo de 1948.



Correo especial de la misma expedición, fecha de 4 agosto 1948, con esta fecha es muy raro.

De las dificultades de las comunicaciones mostramos un sobre del correo especial de la operación SINBAD, esta operación fue organizada para sustituir a un miembro de la base fallecido en accidente, para ello, se preparó un vuelo especial. El correo enviado en este vuelo es reconocido por la fecha del matasellos 4-8-48.



Para el mantenimiento de las bases se utilizan medios ligeros como avionetas y helicópteros. Para las comunicaciones fuera del continente se utilizan aviones más pesados y con mayor capacidad de carga.



### 3.4. POR AIRE, SOBRE LOS HIELOS



Correo originado a bordo del dirigible NORGE, con la viñeta y matasellos del vuelo, dirigido Nome (Alaska) destino del vuelo.

Las expediciones árticas como esta del Norge sentaron las bases para su posterior desarrollo en el sur. Este vuelo al mando de Umberto Nobile, con origen en Italia partió de Kings Bay el 11-5-1926 y llegó hasta Teller (muy cerca de Nome, en Alaska) y sirvió para demostrar que no existía tierra en la zona ártica de Alaska. Además otorgó a Amundsen el ser la primera persona que viajó por ambos polos.

El abastecimiento de las base es una tarea dura por las difíciles condiciones para el aterrizaje. Cuando el aterrizaje es imposible, se utilizan paracaídas para enviar suministros a las bases aisladas.



Vuelo Moscú Antártida con escalas intermedias, partiendo el 15 de diciembre de 1961 y aterrizando en la base Mirny el 27 de dic.

Es difícil encontrar campos libres de hielo, de ahí la dificultad de construir pistas seguras, así pues muchas veces los aviones aterrizan con skies y deben ir provistos de doble sistema de aterrizaje.



La utilización de medios aéreos supone un aumento del personal necesario, así como de un número de instalaciones, a su vez más complejas y costosas.



### 3.4. COMUNICACIONES INTERBASES



16 Expedición soviética, matasellos base Mirny, Vostok y Molodesznaya (1971).



Crucero turístico argentino (1959) con visita a las bases Decepción y Melchior y a la ciudad de Ushuaia (Tierra de Fuego).

Aún son difíciles hasta las comunicaciones entre bases de un mismo país, el correo suele ser transportado por los transportistas de suministros y por científicos que se desplazan de unas bases a otras.



### 3.5. EL FUTURO DE LA ANTARTIDA, EL FUTURO DE LA HUMANIDAD



Correo del buque chileno Piloto Pardo en su primer viaje a la antártida, 1959.

La presencia humana con su tecnología (bases, buques, aviones, etc.) altera el medio ambiente.



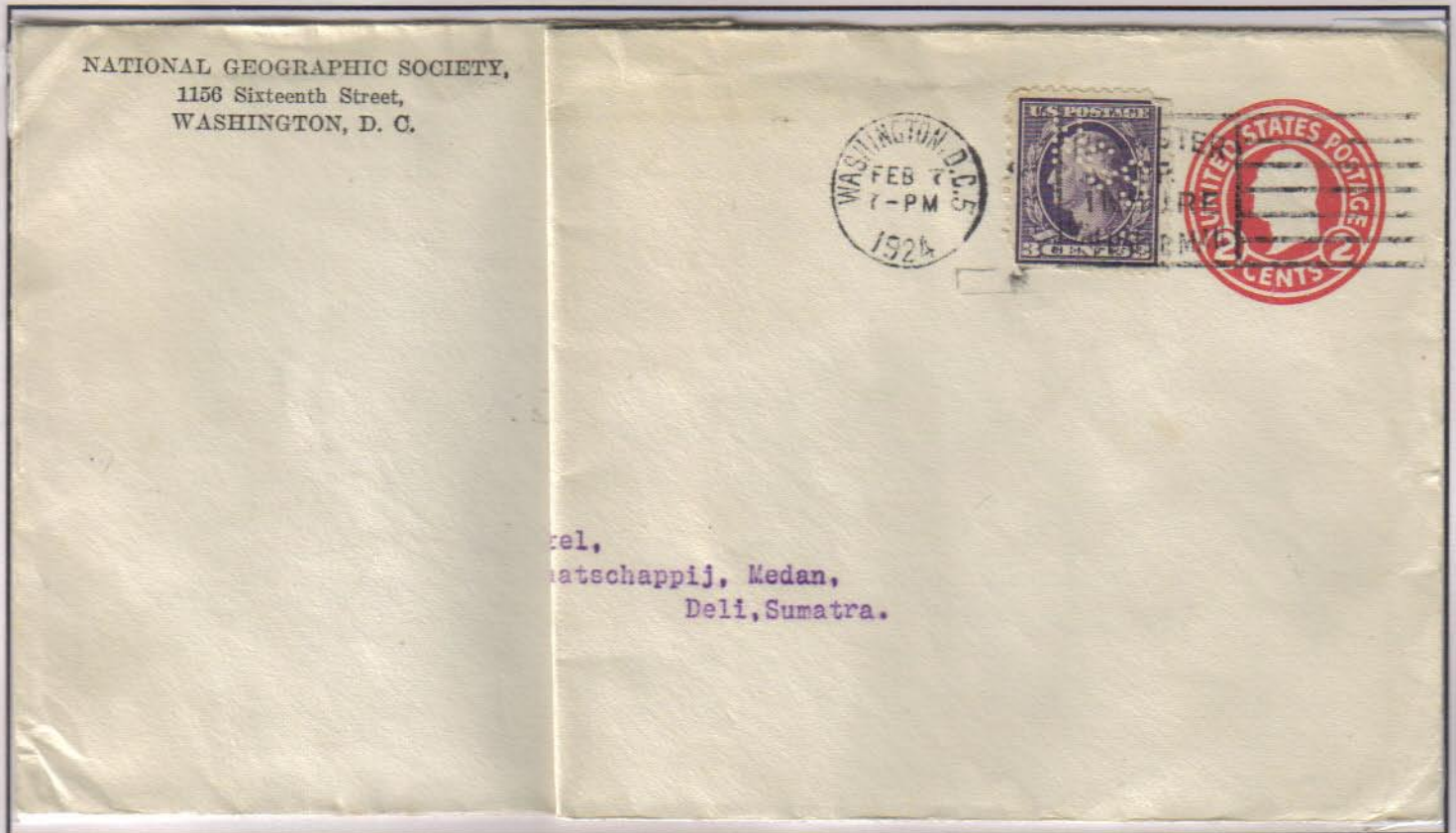
Debe de servir para conocer mejor las riquezas y preservarlas de la explotación económica.



Y dejar esta tierra tal y como está como patrimonio de toda la humanidad.

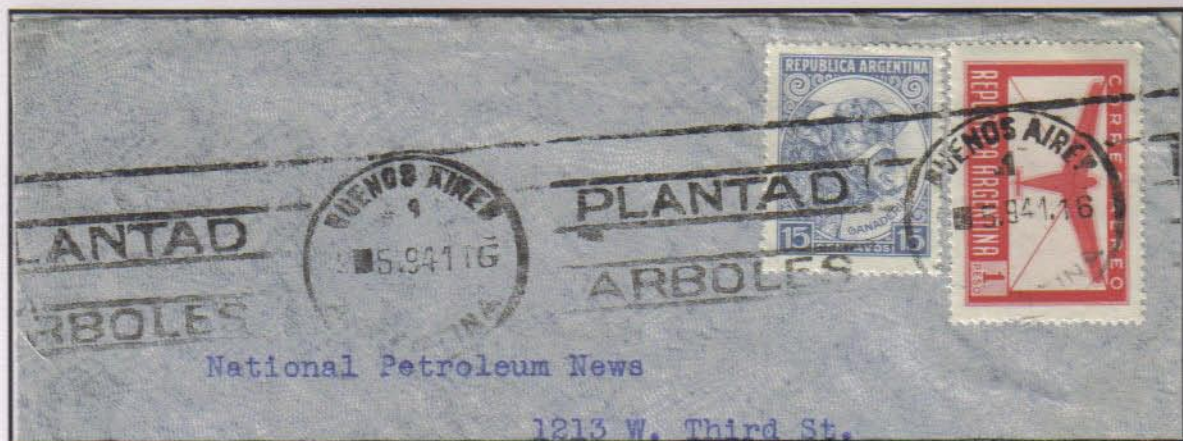


### 3.5. EL FUTURO DE LA ANTARTIDA, EL FUTURO DE LA HUMANIDAD



Entero postal, utilizado por la National Geographic Society, con perforado NGS, año 1924.

Además de conservar las riquezas naturales hay que recuperar y cuidar los lugares históricos de los primeros héroes tal como han hecho organizaciones y fundaciones de la talla de la National Geographic Society.



Algún día si la climatología cambia, quizás resuciten los árboles que antaño estuvieron.



Las tempestades de los mares cercanos mantuvieron el aislamiento hasta tiempos recientes.



### 13. FOQUEROS Y BALLENEROS, EL ANSIA DEL DINERO



J. Biscoe



Instalaciones balleneras



John Biscoe en sus exploraciones entre los años 1830-32 visitó la costa norte de la península antártica, a la que llamó tierra de Graham, también descubrió la isla Adelaida.



Hertha



Larsen



Jason

Larsen participó en las campañas exploratorias de las primeras compañías foqueras y balleneras. Participó en la expedición sueca y con la ayuda de una firma de Hamburgo fletó los buques Jason y Hertha que utilizó para explorar, preferentemente la costa Oeste de Graham.



Sello perforado compañía C. Salvesen, 1922.



La compañía C. Salvensen, operó una estación ballenera en las islas Georgia (Leith Harbor) desde 1909 hasta 1961. Las continuas mejoras en los sistemas de navegación y de caza agotaron en seguida la riqueza de los mares del norte, así pues, las compañías se vieron obligadas a mirar hacia el sur, y así por motivos meramente comerciales iniciaron campañas de exploración y establecieron las primeras factorías balleneras.



### 1.3. BELLINGHAUSEN, LLEGAR AL SUR POR EL ZAR



175 aniversario de Lazarev

Organizó y dirigió una expedición patrocinada por el Zar Alejandro I con la idea de explorar aquellas tierras desconocidas allá por el Sur.

Con el capitán Lazarev y con los buques Vostok y Mirny, atravesaron varias veces el círculo polar.



Vostok y Mirny.  
Lazarev

150 aniversario del descubrimiento.





### 1.3. DUMONT D'URVILLE, TIERRAS PARA FRANCIA



Jacquinet y la Zeleé

Con patrocinio de la Academia de Ciencias de París organizó una expedición con dos barcos, la Zeleé capitaneada por Jacquinot, y el Astrolabe bajo su mando.



Su tarea era llegar más al sur que Weddell y hacer observaciones de la física terrestre. Exploró la península antártica y descubrió una parte del continente que bautizó como tierra Adelia, en honor a su esposa.





### 1.3. ROSS Y WILKES, LUCHA EN EL HIELO



Sello en moneda británica.



EREBUS



TERROR

James Clark Ross lideró la expedición organizada por el almirantazgo británico para obtener datos sobre geografía, oceanografía, meteorología, etc. Se le confió la misión en base a la experiencia que había obtenido en el descubrimiento del polo norte magnético.



Sello tipo.



Falta impresión cabeza reina, pero tiene el relieve de la misma. y sin relieve en cabeza.



Sin fósforo,



Wilkes

Partió en 1839 con los buques EREBUS y TERROR, cuando llegó a los 78°04'S los hielos le impidieron el paso, estos hielos constituían una gran barrera que hoy lleva su nombre. Realizó numerosos trabajos cartográficos y descubrió montañas y volcanes.



El Erebus navegando por los mares antárticos.

Sellos en moneda neo zelandesa

Wilkes, dirigió una expedición entre los años 1838-1841, compuesta por seis barcos de los que perdió una parte por las pésimas condiciones de navegación por las aguas heladas.



### 1.3. SHIRASE, BRUCE Y DRYGALSKI



Shirase , partió desde Japón en 1910 a bordo del Kainan Maru hacia la Antártida.



Alemania por su parte utilizó el buque Gauss al mando de Erich V. Drygalski, que permaneció varios meses atrapado en el hielo, y cuya tripulación se dedicó a realizar viajes en trineo.



W.S. Bruce.

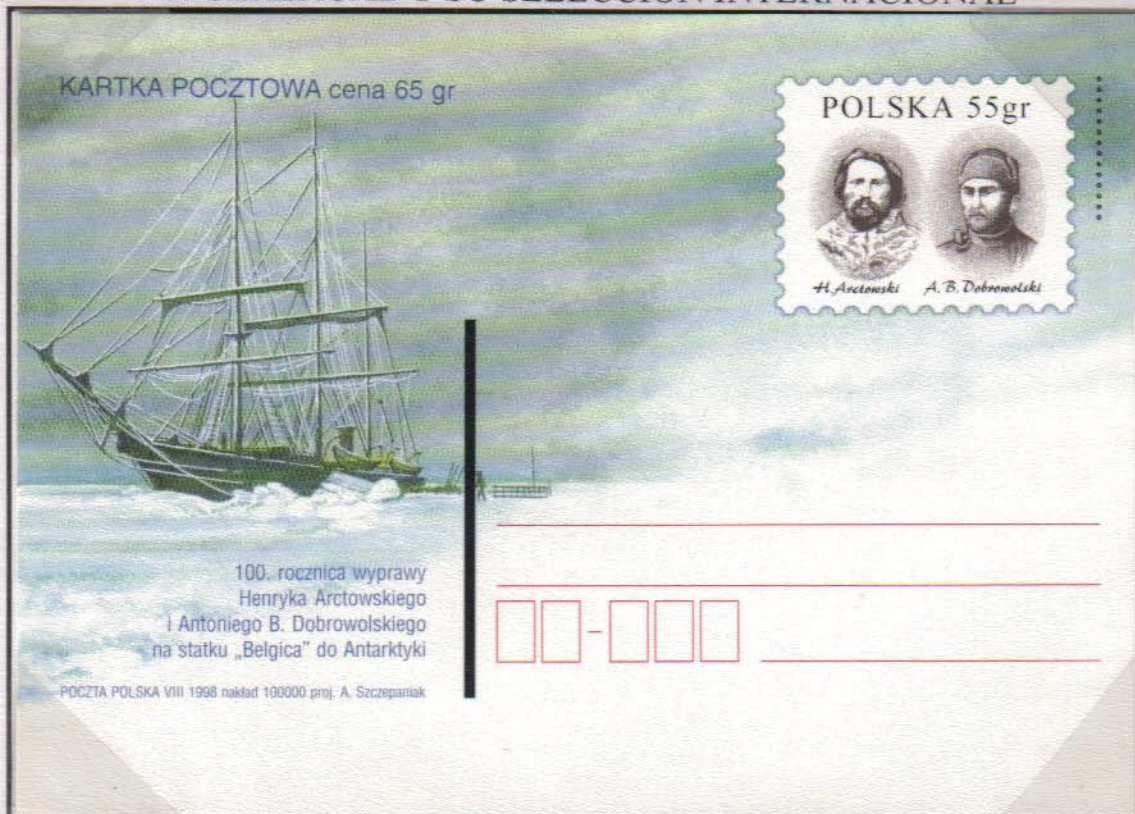


Buque Scotia.

Escocia patrocinó una expedición al mando de W.S. Bruce, utilizaron un viejo foguero llamado Hekla, al que bautizaron como Scotia.



### 1.3. GERLACHE Y SU SELECCION INTERNACIONAL



Adrian de Gerlache organizó y dirigió una expedición patrocinada por Bélgica pero con presencia de los mejores expertos en los temas a tratar, independientemente de su país de origen.



Entre los científicos más válidos a bordo destacaban el geólogo polaco Arctowski y el zoólogo rumano Racovita, también iba a bordo el joven noruego Amudsen.



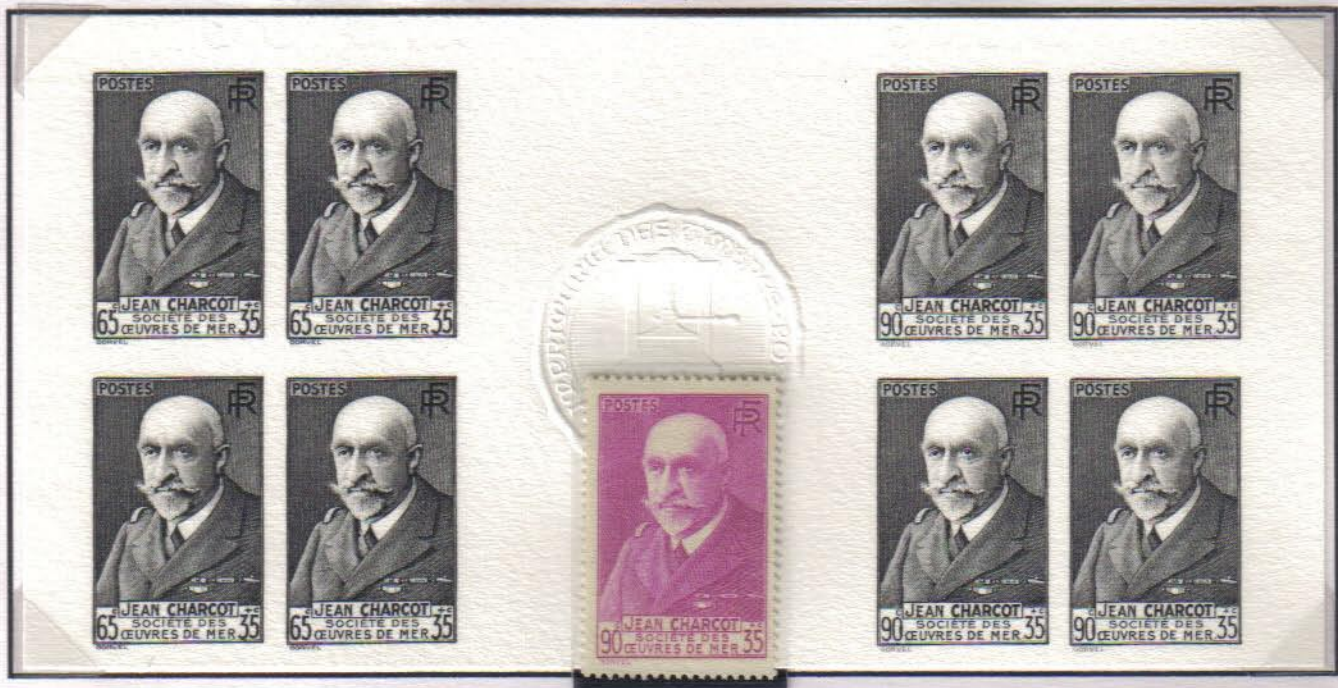
En la latitud de los 71° el buque Bélgica fue atrapado por los hielos y obligado a permanecer atrapado todo el invierno.



### 1.3. CHARCOT, C'EST LA FRANCE



Pruebas de Color, e impresión definitiva.



Realizó varias expediciones, en la primera de ellas exploró la costa de la Tierra de Graham y completó los trazados de Adrian de Gerlache, más tarde exploró la tierra Loubet y la bahía Margarita.



Como ayuda de sus exploraciones utilizó los buques FRANÇAIS (de 250 TM) y el POURQUOI PAS?(de 800 TM).



## 1.1. LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS



Las tierras conocidas son inmensas, el Dios Poseidón rige los mares, pasar más allá de las columnas de Hércules es entrar en mares desconocidos y peligrosos, allí está el abismo hacia el infierno.

Stempelbild

13.6.52

Gillette

14/9 65 DM 75,00

Deutsche Post

050

Francotyp: Com3061 Kennzahl:

Firma: Bafra Maschinen-Ges.m.b.H.

5630

Stempelbild

07.12.51

UNSER FELD - DIE WELT  
SPEDITIONSZENTRALE

DEUTSCHE BUNDESPOST

040

LASSEN & CO. A-G.  
INTERNATIONALE SPEDITION

Francotyp: Cc 2239 Kennzahl:

Firma: Lassen & Co. AG

Post: (22a) Remscheid 2

| Motor               | Nr.    | Volt | PS     |
|---------------------|--------|------|--------|
| Uebersetzung: Motor | Masch. |      | Riemen |

Geliefert: 8.12.51

Tarjetas de alta de máquinas de franquear (del archivo de la empresa Francotyp), aquí se van recogiendo datos y variaciones en el diseño. Un nuevo continente hasta entonces desconocido aparece en los mapas.



Hay pensadores que predicen la existencia de otros continentes desconocidos, entre ellos la Antártida lo contrario del Artico (de arctos, oso en latín, de la estrella osa mayor situada al norte), el mundo es algo más que el mare nostrum que tenemos tan cerca, es un planeta redondo y desconocido.



### 1.3. ANTARTIC ¿SUSTO O TRAGEDIA?. EL DEUTSCHLAND



Otto Nordenskjöld capitaneó la expedición sueca a la Antártida al mando del buque Antartic. La tragedia acechó a la expedición pues el buque quedó atrapado entre los hielos y éstos lo trituraron.



Los tripulantes tuvieron que dividirse y permanecer aislados unos de otros hasta que fueron rescatados en 1903 por la corbeta Uruguay de la armada Argentina.



W. Filchner, a bordo del Deutschland dirigió la segunda expedición alemana a la Antártida.



### 1.3. SHACKLETON, TRABAJO Y FRACASO 1907-9



Sobrecarga desplazada

Rarísima carta franqueada con el sello utilizado para el correo de la expedición, del cual se hizo una tirada de 24000 ejemplares, (23492 para la expedición, 448 para la UPU y 60 para correos), la mayoría se matasellaron de favor, siendo escasos los nuevos y los circulados en carta, la fecha se corresponde con la partida de la expedición.

El matasellos de color verde (rarísimo en este color) lleva fecha del mes de llegada, y falta la hora respecto al uso habitual.

Durante los años 1907-9 realizó un intento de llegar al polo, apoyado por el buque Nimrod, estableció su base en el estrecho de McMurdo en el Mar de Ross



Variedades de emisión en carnet.

En 1909 consiguió llegar al polo magnético tras cuatro meses pero las dificultades con los animales y la escasez de alimentos forzó a su grupo a volver cuando se encontraban a 180 km. del polo.



### 1.3. SHACKLETON, TRABAJO Y FRACASO 1914-5 y 1921-2.



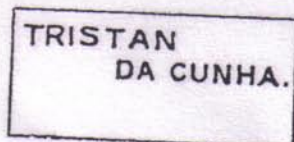
En su campaña de los años 1914-5 su intención era atravesar el continente desde el Mar de Weddell al Mar de Ross. Tuvo como ayuda los buques Aurora y Endurance.



Este último quedó atrapado por los hielos y su tripulación prisionera de los mismos. Tuvo que dejar a parte de su tripulación y navegar en una pequeña barca (la James Caird) hasta una base ballenera para solicitar ayuda, tras navegar en esa ligera embarcación arriesgando su vida, aún tuvo que atravesar la isla a pie, a través de montañas y glaciares.



La ayuda final la proporcionó la armada chilena que al mando del Piloto Pardo en el buque Yelcho consiguió rescatar a su tripulación en 1916 sin ninguna baja.



Para esta expedición, Shackleton fue nombrado agente postal, y se dotó a la misma con un matasellos, sellos y unas marcas rectangulares para sobrecargar lo sellos a la llegada a las zonas establecidas. Se muestra un sello de medio penique (sólo se entregaron 212, de los que sólo una parte se mataselló), con el matasellos de la expedición y la marca rectangular TRISTAN DA CUNHA, es de una gran rareza.

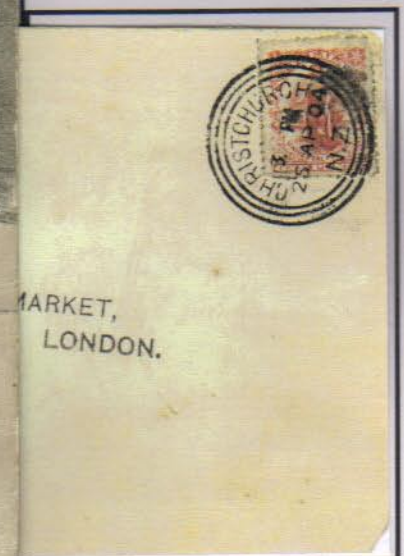
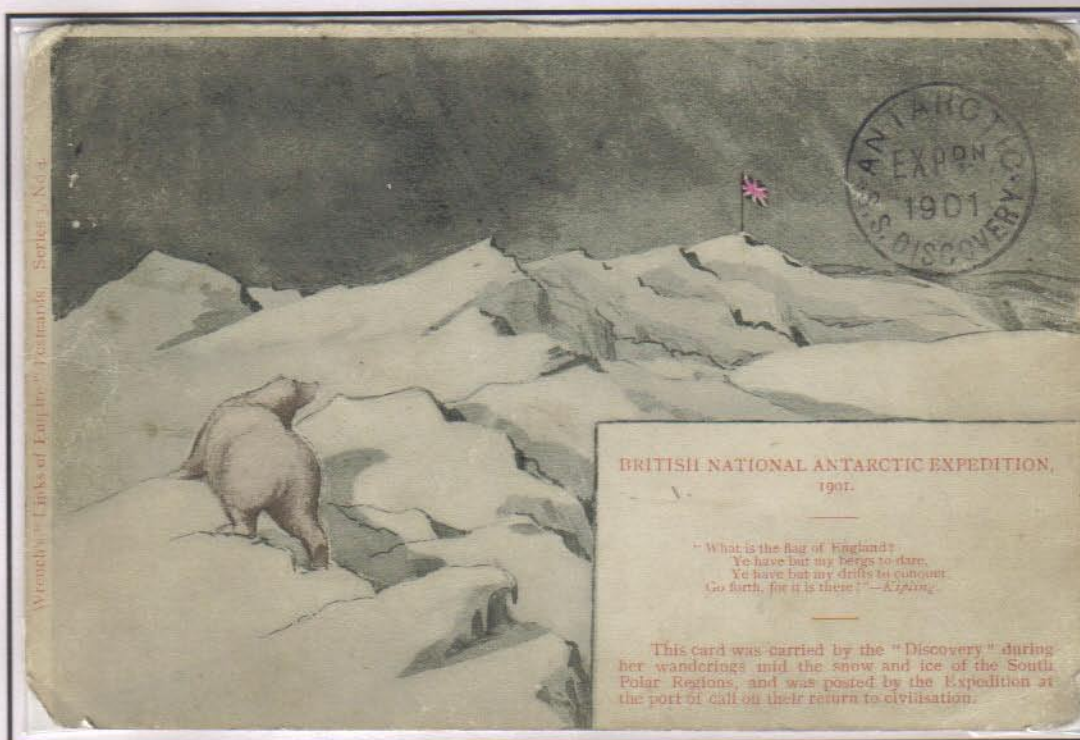
El 17-9-1921 zarpó de Londres a bordo del SY Quest, en misión exploratoria de la zona de Enderby Land. Antes de alcanzar su objetivo Shackleton falleció en Georgia del Sur.



### 1.3. SCOTT, PRIMER ROUND



Partió de Inglaterra con el buque Discovery. Navegó por el mar de Ross y exploró con detalle la bahía de Mc Murdo.



Tarjeta postal emitida por la expedición de 1901 para recaudar fondos, con marca de la expedición. Erróneamente ilustrada con un oso polar

Las tarjetas se remitieron en diferentes fechas en puertos de salida, escala y destino, esta se remitió desde Christchurch el 25-4-1904, día de la partida hacia Inglaterra al final de la misión.

Desembarcó en el continente y junto con Shackleton caminó hacia el Sur, pero las dificultades les hicieron retornar cuando habían alcanzado los 82°S.



La base estaba situada cerca de Hut Point, lugar donde el capitán Scott instaló su campamento.



### 1.3. SCOTT, SEGUNDO ROUND, K.O. EL FRACASO



Variedad coma en vez de punto, ocurre en tres sellos de cada hoja, arriba coma pequeña, debajo, coma más grande.

Parte en 1910 con el buque TERRA NOVA en su intento de alcanzar por fin el polo Sur. Ya en el continente estableció su campo base en una isla del mar de Ross. Mientras mejoraba la climatología se dedicó a organizar depósitos de víveres y a realizar fuertes entrenamientos con su equipo para lograr sus objetivos.



Variedades en la sobrecarga; derecha punto redondo; centro, sin punto; izquierda 1A desplazado ligeramente hacia arriba.

La variedad sin punto después de LAND, ocurre en uno de cada hoja, el quinto sello de la séptima fila.

Abandonó la base con 16 hombres, mucho equipamiento, ponies y perros. Con grandes sufrimientos cuatro hombres llegaron al polo el 17 de enero, pero era demasiado tarde, allí pudieron ver una tienda negra que había dejado el equipo de Amundsen.



Del sello de 1p se emitieron 24000 en hojas de 120 (23111 expedición, 400 UPU, 129 correos y 360 destruidos en la imprenta). Para completar el franqueo internacional de 21/2p, se emitió en 1913 un sello de 1/2p en hojas de 240 con una tirada de sólo 2400.

El retorno a la base estuvo plagado de sufrimientos y por el camino fueron falleciendo los miembros de la expedición, siendo Scott el último en hacerlo cuando se encontraba muy cerca de un depósito de víveres.



### 1.3. AMUNDSEN , PRIMER ROUND, EL EXITO



Sus primeras experiencias antárticas fueron en la expedición del Bélgica de 1897. Los retos personales fueron constantes en su vida, con Byrd en el Polo Norte, con Scott en el Polo Sur.



Tarjeta de la expedición aérea de 1924-25 junto con el explorador Ellsworth, con sello noruego conmemorativo de la expedición. Volaron con dos Dornier hasta los 87° 44' N, después de aterrizar quedaron atrapados durante 25 días.



Rodillo utilizado durante un único día, franqueado con sellos dedicados a la expedición de Amundsen. Se utilizó en el 17 aniversario de la conquista del Polo (14-12-1911) el mismo año de la desaparición de Amundsen en la operación de rescate de la expedición Nobile en el Polo Norte.



### 1.3. AMUNDSEN , PRIMER ROUND, EL EXITO



Sus planes iniciales eran dirigirse al norte con el FRAM, pero a última hora cambia de idea y telegrafía a Scott para informarle de su idea de ir a la conquista del Polo Sur.



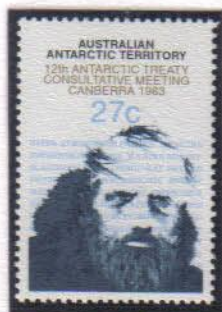
Establece su base en Bahía Whale, con menos medios materiales (lo que le suponía mayor agilidad) y una sabia utilización de los perros (cuando no eran útiles se utilizaban para alimentar a los que quedaban), parte en septiembre y alcanza su objetivo el 14-12-1911 y estaba de regreso en la base para el 25 de enero sin contratiempos de importancia.



Una postal que tardó ocho años en llegar al destino. Inicialmente iba a ser transportada en el FRAM en un viaje al Polo Norte, pero la conquista del mismo por Peary, llevó a Amundsen a la conquista del Sur y olvidó su proyecto, complicado aún más por la Primera Guerra Mundial. Cuando parte definitivamente lo hace con el MAUD (buque más moderno) quedando bloqueado por el hielo el 13- IX- 1918 (1) viajando a la deriva hasta que el 4-IX-1924 (2) deja el ártico, atracando en julio de 1925 en Seattle desde donde se circulan las postales, cuando los remitentes ya se habían olvidado de las mismas. Entre el proyecto inicial del viaje y su realización estuvo el éxito de Amundsen, la conquista del Polo Sur.



### 1. 3. MAWSON Y EL SUFRIMIENTO



El australiano Douglas Mawson realizó varias exploraciones en tierras antárticas, algunas con el nombre de BANZARE, expediciones antárticas inglesas, australianas y neo zelandesas.



En 1911 con el viejo foguero Aurora llegó a Tierra Adelia, descubrió la tierra de Wilkes y la de la Reina Mary.

Durante el transcurso de las mismas pasó infinidad de sufrimientos y penalidades hasta que fue rescatado en 1914.



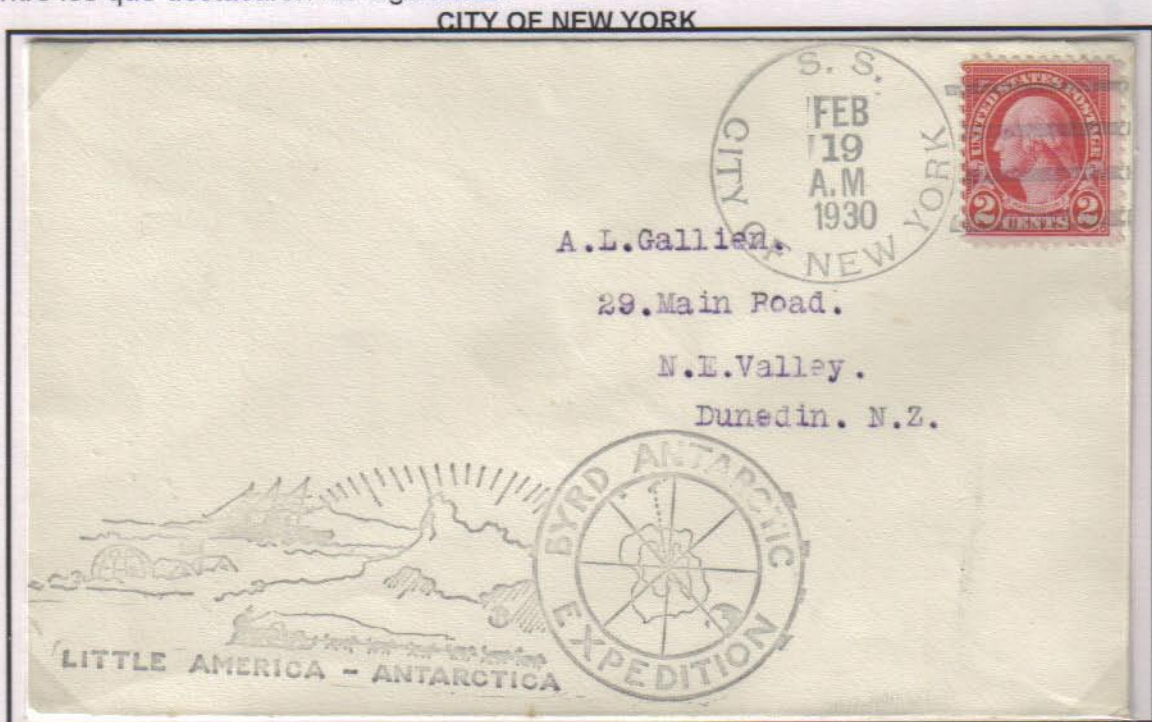
Correo originado en la base Mawson el primer día de apertura de la estafeta postal.

La base lleva el nombre del explorador australiano en honor a su trabajo pionero.



## 1.4. BYRD , LA TECNICA PRIMERA EXPEDICION

La primera expedición organizada por Richard Byrd se caracterizó por la utilización de aviones para la investigación antártica. Para el transporte de los víveres y pertrechos contó con la ayuda de varios barcos entre los que destacaron los siguientes:



Variantes en el matasellos del buque. Arriba, sin punto tras A.M y 1930 más a la derecha con respecto a la línea anterior.  
Debajo, con punto A.M., última línea del killer entre la Y y la O de YORK.  
Con punto A.M., última línea del killer a la altura de la O de YORK.



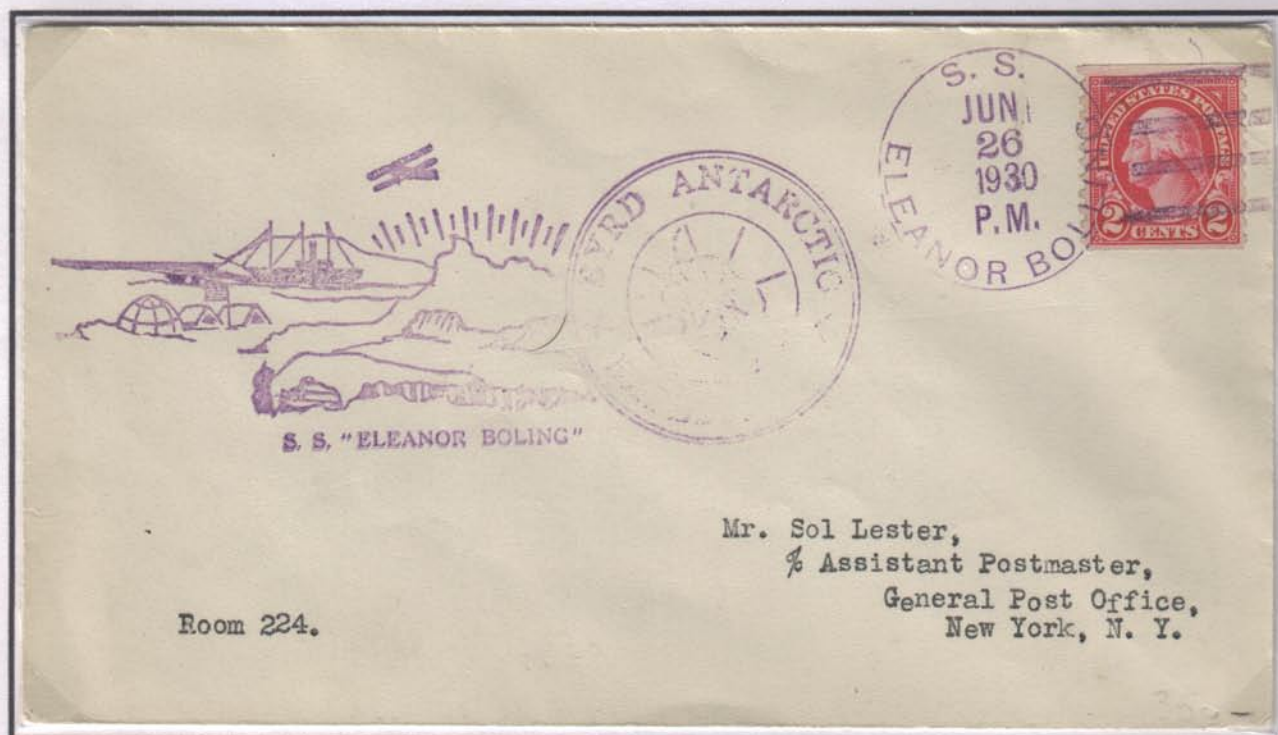
Era un barco foguero noruego construido en 1882, llamado Samson. Para la campaña fue totalmente renovado aunque manteniendo su maquinaria. Con 515 TM de desplazamiento, partió de los Estados Unidos con 200 TM de pertrechos y víveres y 33 pasajeros.



# 1.4. BYRD , LA TECNICA ELEANOR BOLLING



El correo de este buque es realmente escaso, si bien usualmente el matasellos es en tinta negra. De elevada rareza son las variantes de color en el matasellos del buque, arriba tinta color magenta. Además lleva marca oficial de la expedición en el mismo color sin texto.



Anteriormente llamado Chelsea, fue el primer buque con casco de metal utilizado para la exploración antártica. Con 800Tm de desplazamiento, partió con carga de 300 Tm y 28 hombres el 25-9-1928. Carta con matasellos en color violeta, marca oficial de la expedición en ese mismo color y con texto.



## 1.1. LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS



La ciencia aporta nuevos instrumentos de navegación que permiten alejarse de la costa y entrar en zonas antes inexploradas.



La fuerza del hombre en el remos es sustituida por la fuerza del viento, son estas corrientes las que empujan a los barcos.



La Cruz del Sur, estrella guía de los navegantes australes.

La cartografía mejora, los nuevos descubrimientos se incorporan en los mapas que se distribuyen desde los principales centros de navegación.



#### 1.4. BYRD , LA TÉCNICA. MATASELLOS LITTLE AMERICA, 1934.



Arriba, rodillos, uno con 6 líneas canceladoras y otro con 7, matasellos manual "con hora".  
Debajo, matasellos manuales con y sin espacio entre 30 y 1934.



En la expedición de los años 1933-35, utilizó una mayor cantidad de medios, más barcos, más aviones, más materiales y una mayor dotación de medios científicos.



#### 1.4. BYRD , LA TÉCNICA. MATASELLOS LITTLE AMERICA, 1935.



Las expediciones de Byrd marcan una nueva época, en la que predominan la técnica y los medios materiales.



Base Little America, matasellos rodillo de uso en 1935, y matasellos manual.



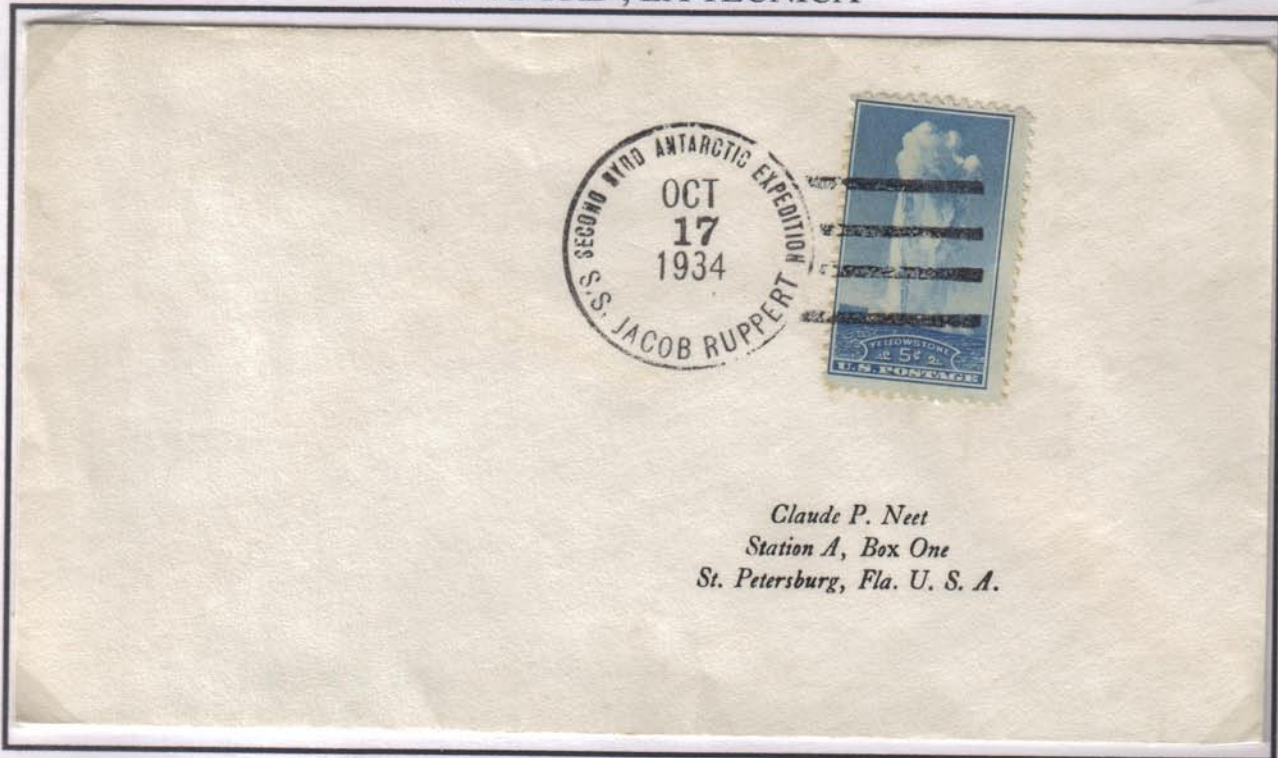
Casi todo el correo lleva respaldo por detrás con un matasellos de San Francisco, de rodillo (habitual) o manual (muy raro).



Durante la campaña de 1928-30 estableció una base bajo la nieve. Realizó observaciones aéreas por la Tierra de Eduardo VII y sobrevoló no con pocas dificultades, las cumbres de la Tierra de la Reina Maud.



#### 1.4. BYRD , LA TECNICA



*Correo cancelado en estafeta a bordo del Jacob Ruppert.*

Fue el buque insignia de la expedición, de 8257 tn. alquilado por un dólar, llamado Pacific Fir, acondicionado y rebautizado con el nuevo nombre. La expedición marcó algunos hitos, como ser la primera en transmitir voces por radio desde la Antártida, la que descubrió que la barrera de Ross era flotante, etc.



*Correo despachado desde el USS BEAR en Little America , variantes en longitud de las letras BEAR y en el texto del killer..*

Utilizado en la tercera expedición, era el antiguo Bear of Oakland, alquilado por un dólar a la US Navy el 11-9-39 y rebautizado como USS BEAR AG-29.

En este barco se embarcó un hidroavión Barkley Grow, que contribuyó a la exploración costera y a añadir más de 800 millas de costas a los mapas.





#### 1.4. RYMILL, Y LAS MODERNAS EXPEDICIONES



John Rymill, dirigió las expediciones británicas entre los años 1934 a 1947. Durante la expedición a bordo del buque Penola, realizó escalas en la costa Oeste de Graham y estableció estaciones en las Islas Argentinas y Debenham (Bahía Margarita). Alcanzó la costa oriental utilizando trineos.



Muchas veces un país por motivos económicos no puede sufragar el coste de una expedición por su cuenta, así que se fomentan las expediciones conjuntas, en las que participan científicos de cada país y todos asumen parte del coste.



Certificado con matasellos especial desde la expedición en la tierra de la Reina Maud. (se matasellaron 7042 cartas).

El buque Norsel zarpó de Oslo camino del Reino Unido para recoger al equipo británico. El 10-2-1950 desembarcan en bahía Norsel estableciendo una base sobre hielo a la deriva.



#### 1.4. HIGH JUMP , EL PODER

Teniendo en cuenta la importancia de esta expedición , realizamos un estudio detallado del correo.



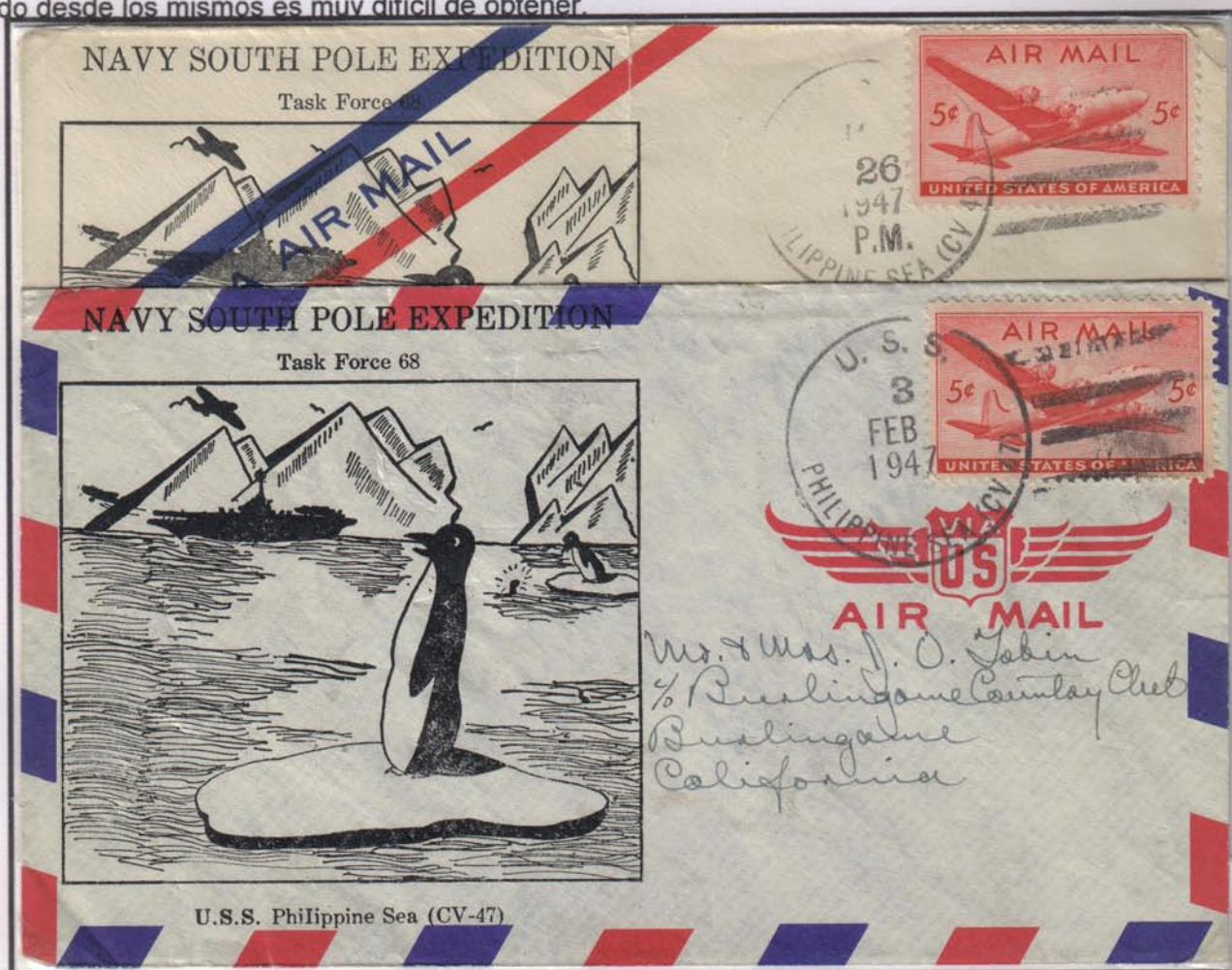
Correo de la High Jump, task force 68. Mount Olympus , aparte de las numerosas variedades existentes, señalamos los tres tipos de matasellos diferentes utilizados a bordo del buque insignia de la expedición.

Dirigida por el almirante Byrd, Estados Unidos organizó una gigantesca expedición conocida como HIGH JUMP (GRAN SALTO) con una abundancia de medios materiales desconocida hasta entonces, participaron multitud de barcos , aviones y más de cuatro mil hombres, que se dividieron en varios grupos con distintas tareas, cartografía, geología ,etc. establecieron la base LITTLE AMERICA III.



#### 1.4. HIGH JUMP , EL PODER

Aparte del correo del Mount Olympus, el más abundante y fácil de obtener, ya que casi todo el correo filatélico fue tratado en este buque, otros buques participaron en la campaña, aunque el correo circulado desde los mismos es muy difícil de obtener.



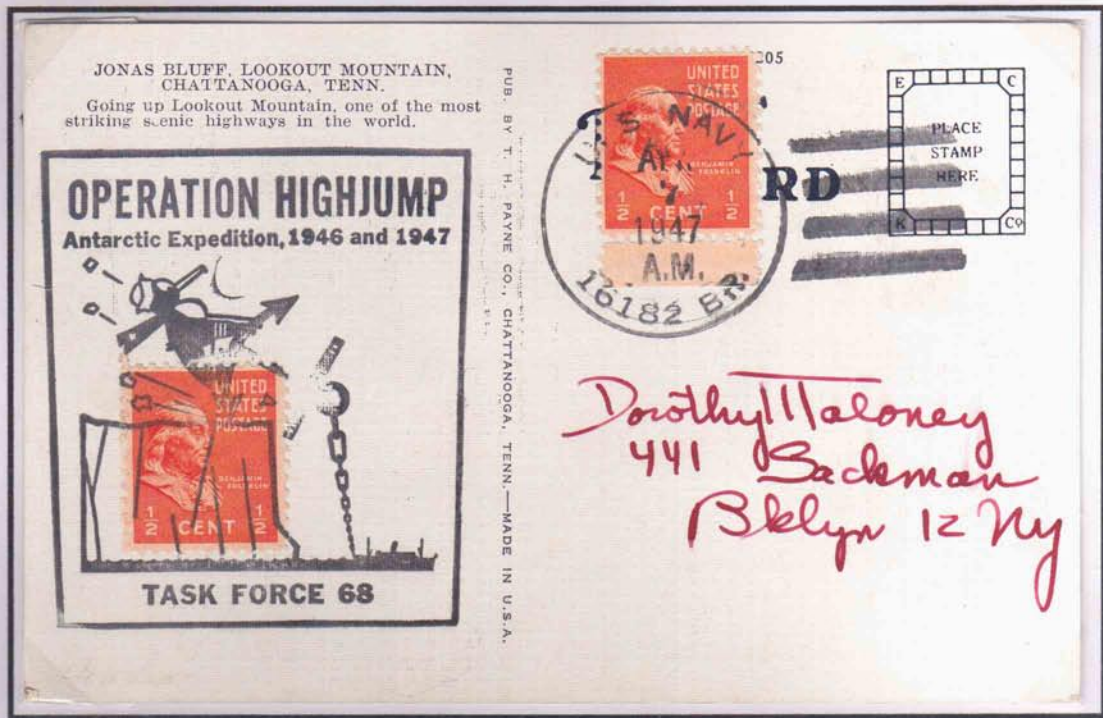
Correo despachado durante la expedición en sobres especiales impresos a bordo del buque.  
USS Philippine Sea, único portaviones de la expedición, diferentes variantes del matasellos de a bordo.



Petrolero USS Canisteo, buque se suministro, matasellos día de navidad, al dorso lleva las marcas típicas .



## 1.4. HIGH JUMP , EL PODER



USS Henderson, destructor, grupo oeste. Matasellos numeral, herencia de la segunda guerra mundial.



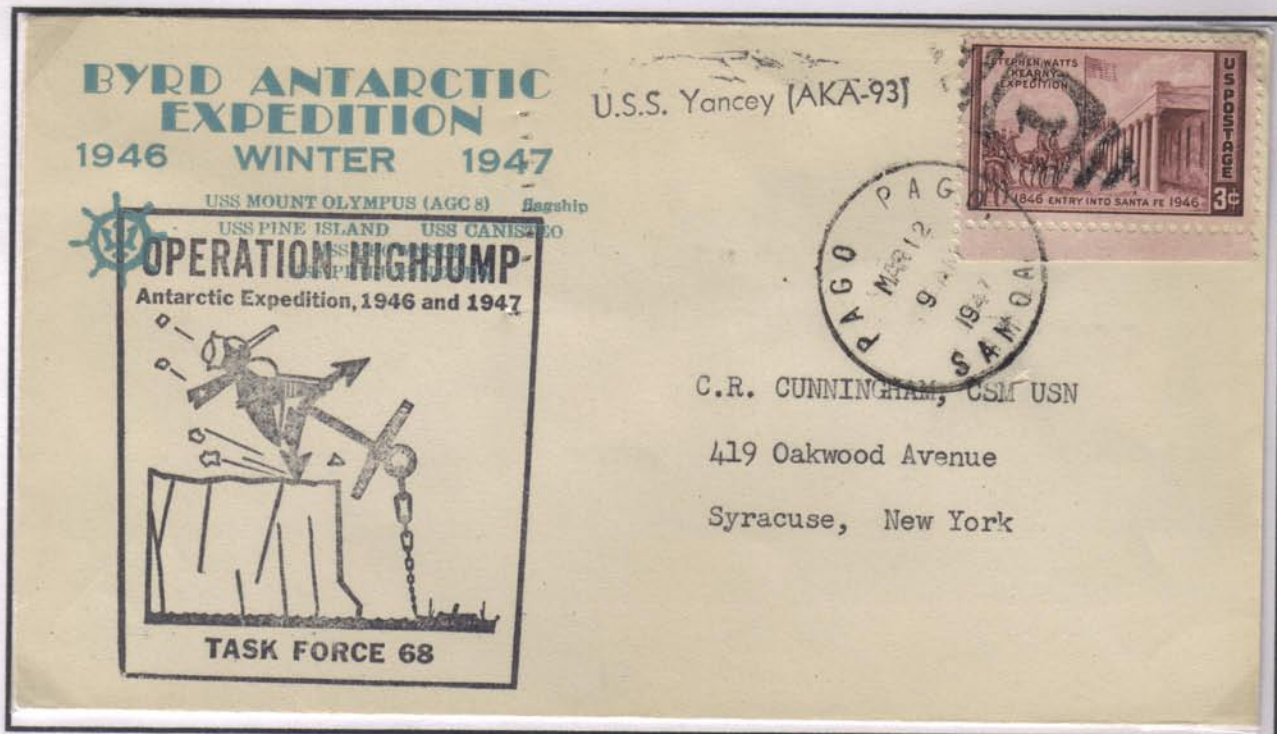
USS Burton Island (grupo central), circulado el día de llegada a Bay of Walles para evacuar Little America. Buque rompehielos de la clase Wind. Matasellos en dos colores de tinta en sobres especiales de la expedición.



# 1.4. HIGH JUMP , EL PODER



Correo del buque USGC Northwind, único guardacostas de la misión, circulado con franquicia de marinerio dirigido a su familia. Es muy escaso el correo con franquicia es estas fechas.



USS Yancey, grupo central, correo depositado en la escala de Samoa, franqueo con sellos de EEUU. Buque de aprovisionamiento de la clase Andrómeda.







## 1.1. LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS



Los hombres sienten la llamada del mar, hay que ir más allá para descubrir que hay tras el horizonte, Griegos, Vikingos, Chinos, etc., todos buscan sus caminos.



El viaje de Colón puso de manifiesto la existencia de tierras desconocidas en un planeta que era más grande de lo que en principio se pensaba, y que además era redondo.



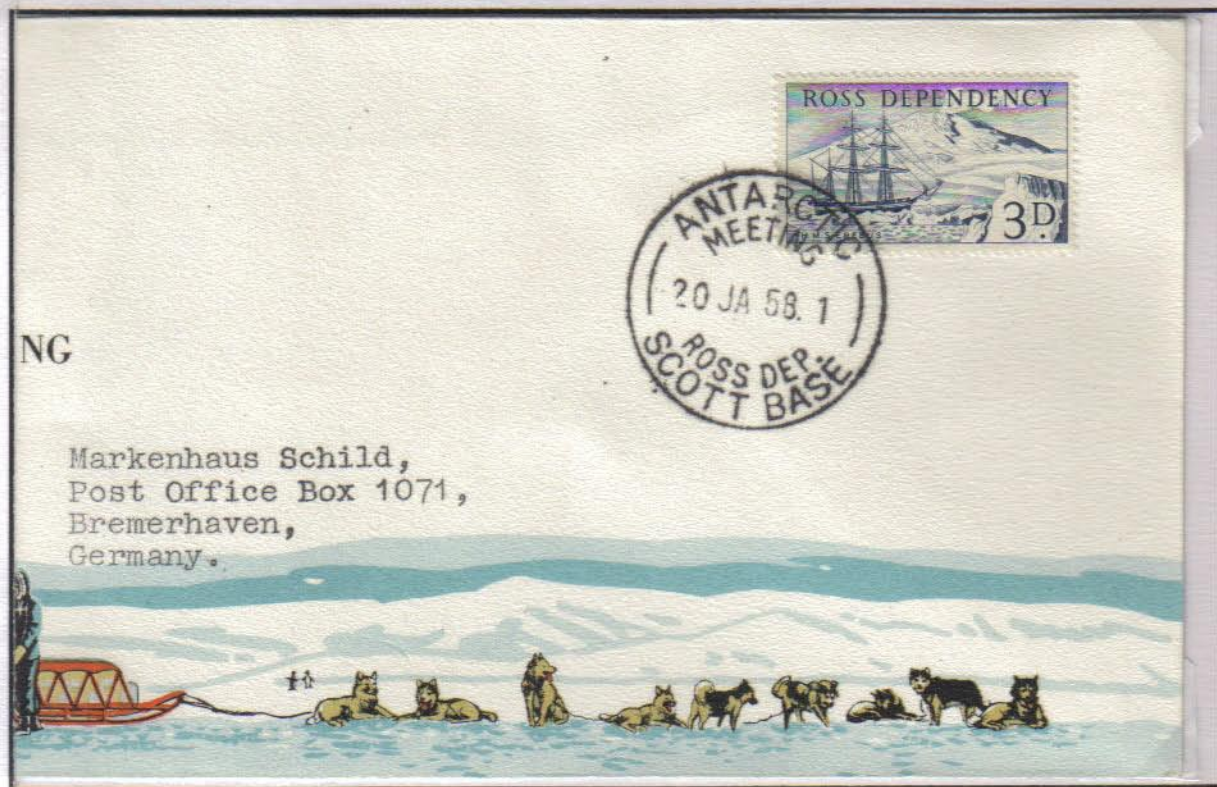
Los reyes ven nuevas fuentes de riquezas, posibilidad de difundir la religión y conquistar nuevas tierras. Se establecen acuerdos para el reparto de las tierras descubiertas y por descubrir, como el Tratado de Tordesillas, firmado entre Castilla y Portugal, que han determinado la geografía política actual.



La circunnavegación iniciada por Magallanes y finalizada por Elcano demostró la posibilidad de navegar siempre hacia el Oeste y volver al punto de partida.



## 1.4. TRANSPOLAR, DE COSTA A COSTA



Matasellos especial del encuentro antártico, BASE SCOTT, durante la expedición trans-antártica. La fecha es la de llegada de Sir V.Fuch a Polo Sur.

Esta expedición es un episodio más del Año Geofísico Internacional, Su objetivo era atravesar el continente antártico de costa a costa pasando por el Sur, un viaje de 3600 km.



La expedición estaba dirigida por V. Fuch y E.Hillary, que en dos grupos partieron a su encuentro en el Polo Sur mientras se establecían depósitos para la segunda fase de la expedición.



Destacó la utilización de abundantes medios mecánicos, en contraste con las primitivas exploraciones basadas en la fuerza humana y en la de los perros.



#### 1.4. EPOCA ACTUAL, TRABAJO Y CIENCIA



Diferentes modelos de matasellos utilizadas en la base chilena O HIGGINS en los años cincuenta. Las expediciones modernas se caracterizan por utilizar pocos medios técnicos, pero muy modernos.



Si no se tienen los medios adecuados, éstos se improvisan, unas barcos de adecuan para nuevos usos.



## 1.4. EPOCA ACTUAL, EXPERIENCIAS CONJUNTAS



Base antártica SANAE, se Sudáfrica. Matasellos del día de inauguración de la base 11-1-1960.



Cancelación base Oasis, 21-8-58 primera fecha de utilización del matasellos. Esta base fue inaugurada en 1956, estando operativa hasta finales de 1958 en que fue cedida a Polonia que la renombró como Dobrowolski.

La colaboración entre países abarata los estudios antárticos, unos países pueden prestar apoyo logístico a los que quieren instalarse, además de facilitar ayuda en situaciones de emergencia.



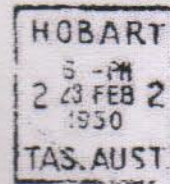
Los países más presentes en la Antártida están allí porque hubo alguien, alguna persona que vio la utilidad de estar allí presente.



## 1.4. EPOCA ACTUAL, TRABAJO Y CIENCIA

Correo certificado desde Tierra Adelia, expediciones antárticas francesas, primera remesa de correo.  
Día de apertura de la oficina postal 15-2-1949, (943 sobres certificados).

Matasellos de tránsito al dorso.



Hobart, puerto de llegada del buque.



Sydney, matasellos aeropuerto de salida.



Avignon, matasellos de llegada.



Hasta los países en vías de desarrollo quieren entrar, aunque esto les suponga realizar un notable esfuerzo económico.

Se investiga la flora y fauna, la presente y la pasada en los fósiles, así como las nuevas utilidades de la tecnología punta de los científicos.



## 2.1. METEOROLOGIA



*Franquicia servicio meteorológico nacional dependiente del Ministerio del Aire.*

Es importante conocer la evolución de la meteorología en esta zona, pues influye en la de todo el mundo, En las condiciones del mar, etc, fundamental para la navegación aérea y marítima.



Los científicos tienen que soportar las duras condiciones de vida en las bases.



De su evolución futura depende la humanidad, un aumento de la temperatura fundiría el hielo.



## 2.1. METEOROLOGIA



Base Z, también llamada Halley, situada en los 75°30'S.

La mayoría de las bases científicas realizan estudios meteorológicos, si bien existen algunas que están más dedicadas a estas labores de investigación, como por ejemplo la base Halley.

Station: HBY FORM 4708 87c

**DELICATE METEOROLOGICAL APPARATUS**  
NOT DANGER

Date of Ascent 21 FEB 62 Time 0800 No. of Inst. 128101

This instrument is the property of the Air Ministry. If it is found in Great Britain or Ireland 5 SHILLINGS REWARD may be paid to the finder. He is requested to put it in a safe place and to post this card after filling in his name and address. No stamp is required. He will then receive instructions. The instrument should not be tampered with in any way. The netting should be cut from frame and kept with the instrument and parachute until instructions are received. The rest of the attachments need not be kept.

**ACID, CAUTION.**—As some acid may leak out of the case, care should be taken to prevent damage to clothes or property.

**PAS DANGEREUX.**

Attention, de l'acide peut fuir de la boîte et abîmer les vêtements. Si cet appareil tombe en dehors de la Grande Bretagne ou de l'Irlande, il peut être abandonné. Aucune récompense ne sera payée pour sa récupération.

Name John Raymond Bacon

Address ALEXANDRA COTTAGE  
HINGHAM, NORWICH, NORFOLK.

\*M79083 10/54 P & G 468

SERVICE

OFFICIAL  
PAID  
NORWICH NORFOLK

Office (M.O.4),  
Drive,  
ARROW,  
Middlesex.

Entero postal, del servicio meteorológico británico, para informar de la recogida de globos sonda. Estos enteros con franquicia se sujetaban (por los agujeros que llevan) a los aparatos hasta su caída al suelo. Las bases recopilan datos que se comparten y comparan con los obtenidos por los demás. También es importante estudiar el impacto de la actividad humana sobre el clima antártico.



Mediante el estudio de los gases contenidos en burbujas atrapadas por el hielo, se pueden obtener datos del clima desde hace miles de años.



## 2.1. FENOMENOS ATMOSFERICOS, LA MAGIA EN EL CIELO



Aurora sobre la base china Zhongshan.

La situación del continente crea unas particulares circunstancias para que se den una serie de fenómenos.



Unos fenómenos se producen por la refracción de la luz en partículas de agua que flotan en el aire, los halos (solares y lunares) son anillos luminosos que se forman alrededor de estos astros y que hace que parezca haber tres soles o lunas a la vez.



Las Auroras, son fenómenos electromagnéticos que ocurren en la alta atmósfera como resultado de combinar una intensa actividad magnética y una alta ionización de los gases en la atmósfera.



## 2.1. FENOMENOS ATMOSFERICOS, LA MAGIA EN EL CIELO

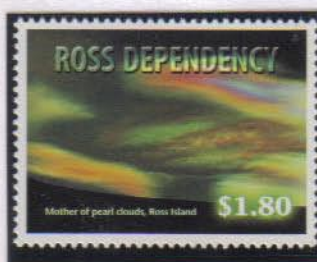


Cancelación de la Base Argentina ISLAS ORCADAS DEL SUR.

Argentina estableció las primeras estaciones de observación meteorológicas y atmosférica en la Antártida, la primera de ellas en las Orcadas del Sur.



La Aurora Polar es conocida en el sur como Aurora Austral mientras que en el norte es Aurora Boreal.



Mirar al cielo supone un acontecimiento increíble, una explosión de luz y de color.



## 2.1. INVESTIGAR EL CLIMA , !Y QUE CLIMA;



Matasellos utilizado en la base del Año Geofísico Internacional.

Las temperaturas en verano oscilan entre los 0° de la costa y los -15° a -35° del interior. En invierno, las temperaturas oscilan entre -15° a -30° en la costa y -40° a -70° en el interior.



Aunque parece mentira las precipitaciones que caen sobre la Antártida son mínimas, similares a las de un desierto.



La situación del continente supone que el ángulo de incidencia de la radiación solar es mínimo, además la nieve y el hielo reflejan una gran parte del calor recibido.



## 2.1. EL OZONO QUE NOS PROTEGE



Correo de la base Georg Foster.

La capa de ozono disminuye y donde más se ha hecho notar es sobre la Antártida, por eso muchas bases antárticas controlan el grosor de dicha capa, así como su evolución.



Los gases contenidos en los aerosoles, refrigeradores, los vuelos supersónicos, etc. contribuyen al deterioro de esta capa protectora.

La disminución de la capa de ozono, supone una mayor penetración de rayos ultravioletas que a su vez generan una mayor incidencia en cánceres de piel.



## 1.1. LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS



1898. Cuarto centenario de Vasco de Gama en la India.



Vasco de Gama, llegó a la India bordeando Africa en 1498, a través del Cabo de Buena Esperanza al punto más al sur alcanzado hasta entonces.



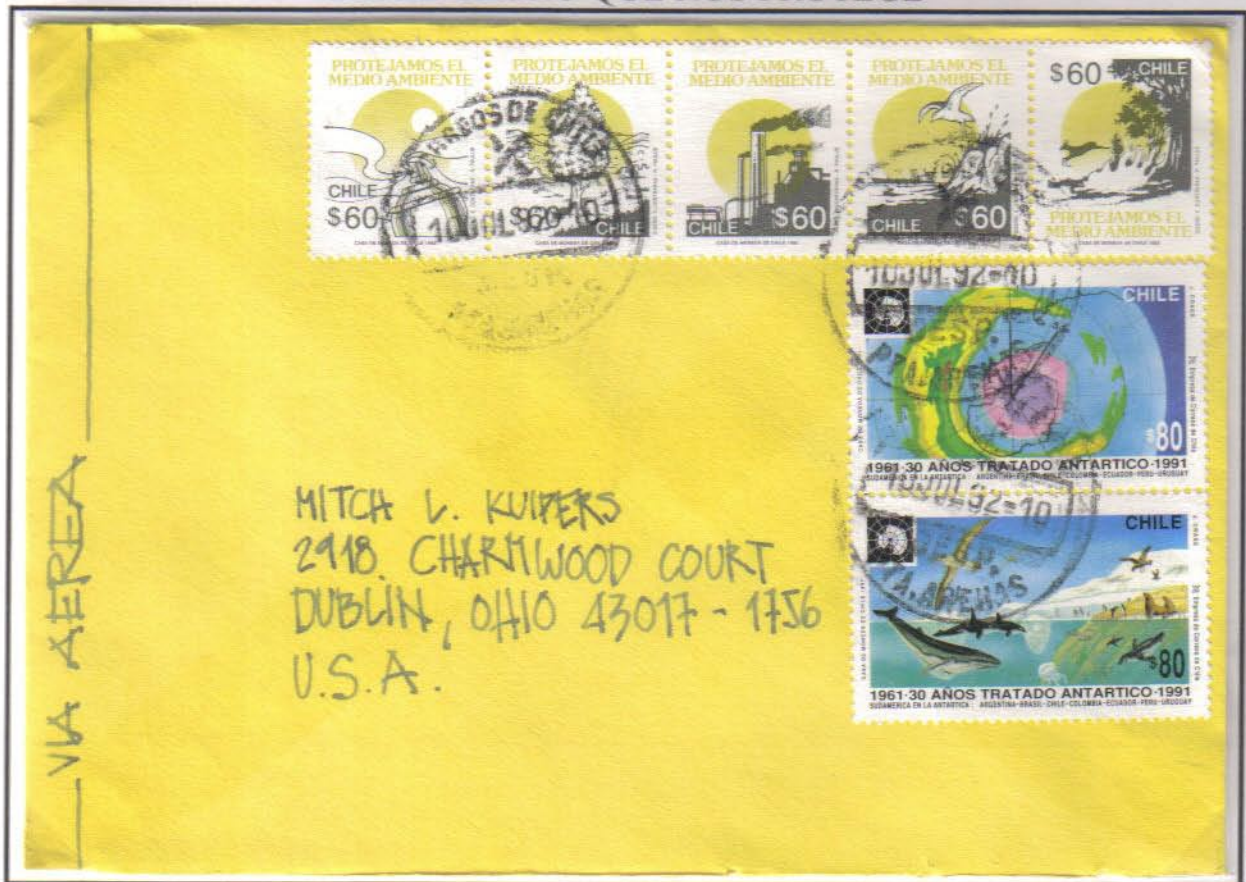
En 1605 Quirós descubrió las Nuevas Hébridas, en 1768 la expedición al sur de Bougainville y Boudeuse



y en 1788 la expedición de La Perouse y el Astrolabe, que desapareció.



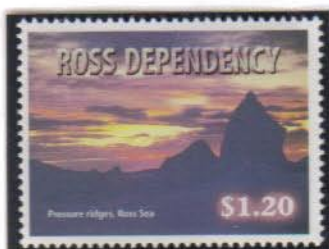
## 2.1. EL OZONO QUE NOS PROTEGE



Los gases de efecto invernadero, la contaminación, los incendios, etc dañan la capa de ozono.



El efecto de los aerosoles y la contaminación causada por vuelos estratosféricos dañan la capa de ozono.



Sin ozono, el sol se convierte en un mortal enemigo, cuyos rayos nos llegan directamente.



## 2.2. FORMACION DEL CONTINENTE



Deriva continental, el primitivo continente se resquebraja formando la tierra tal como hoy la conocemos. Los fósiles presentes en la Antártida dan datos sobre una posición diferente del continente antártico.



A diferencia del Polo Norte que es un mar congelado, el Polo Sur es un continente cubierto por el hielo.

Hace 65 millones de años que la Antártida se separó de los otros continentes (Australia el último).



Estas teorías fueron expuestas por el científico austriaco Alfred Wegener.



## 2.2. FORMACION DEL CONTINENTE



La deriva continental ha situado el continente en el Polo Sur, que por su situación geográfica está condicionado a la hora de recibir las radiaciones solares.



Este aislamiento y las duras condiciones , permitió que a diferencia de otros continentes permaneciera libre del ser humano hasta épocas recientes.



Perforación, SPECIMEN

Los científicos estudian el pasado y el futuro del continente helado, así como la influencia del vulcanismo terrestre



## 2.2. GLACIOLOGIA



Estafeta de la base belga Rey Balduino, matasellos tipo II.

Investigación glaciológica en el polo sur.

Es importante el estudio del grosor, la forma ,etc. de las formaciones de hielo, así como su origen y formación.  
Es probable que la nieve que creó ese hielo cayera miles de años antes sobre la Antártida.



SASTRUGI

Los científicos estudian el origen del hielo y las variadas formas de los cristales de hielo, así como si existen indicios de contaminación en los mismos. Los fuertes vientos y las densas nevadas crean unas formas rugosas y caprichosas llamadas SASTRUGI.



Los distintos países crean programas conjuntos de estudio del clima y de la evolución de los icebergs.



## 2.2. GLACIOLOGIA



*Matasellos estafeta base Nowolazarewska, primer modelo utilizado.*



*Diversas estructuras de formaciones de hielo.*



Hay que conocer la evolución de los glaciares y desplazamientos del hielo.



## 2.2. RECURSO INFINITO , EL HIELO



El hielo está presente en toda la Antártida, está en constante movimiento y cuando llega a la costa, se rompe y cae al mar. Entonces se crean los icebergs, que pueden ser de muy diversas formas.



1972. Papel normal

1979. Papel couché

Los lisos provienen de rupturas de la capa de hielo, los montañosos se originan en los glaciares, algunos alcanzan tamaños gigantes, de más de 100 km. de largo.



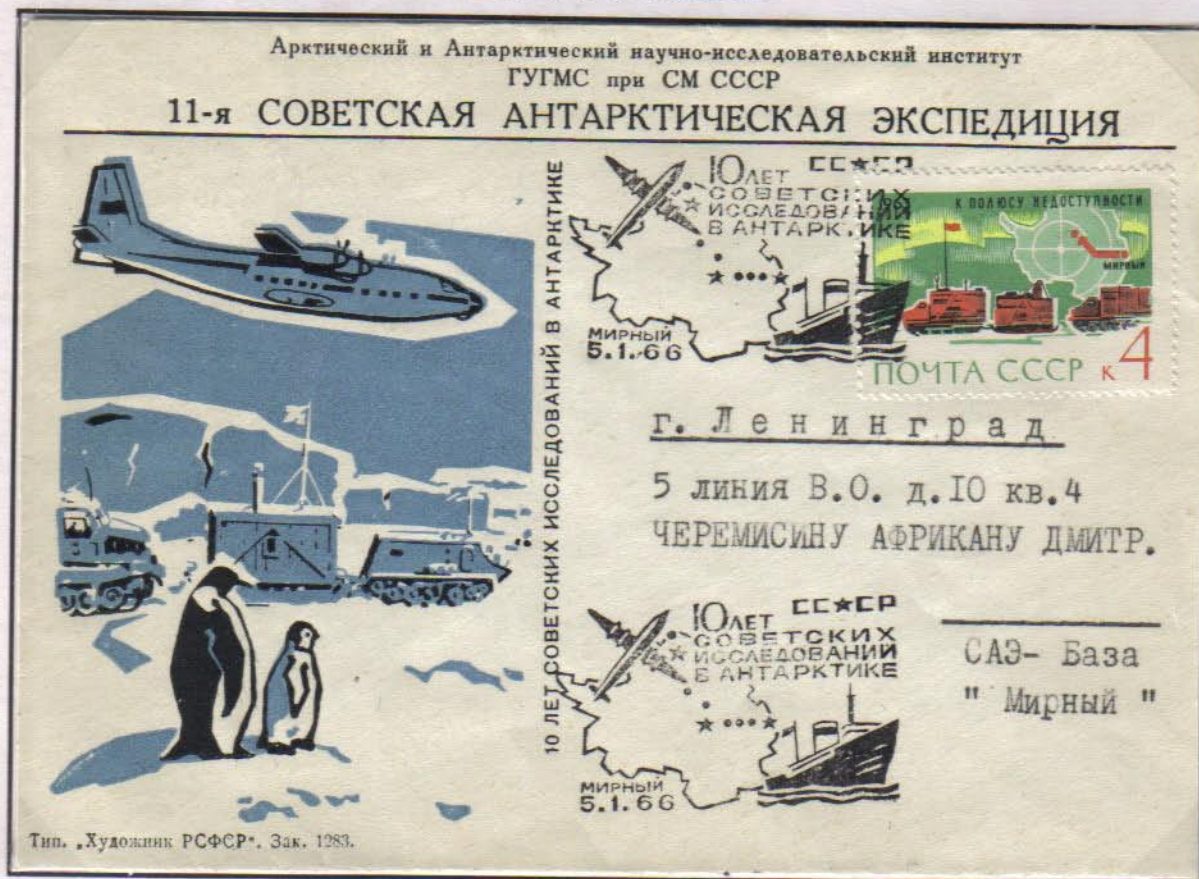
El hielo continental proviene de la nieve acumulada en el suelo sometida a presión. Está en movimiento y éste depende del grosor, la temperatura, la superficie, etc.



El hielo, es agua congelada, un recurso escaso y apreciado por la humanidad. Supone el 68% de las reservas de agua dulce, y si se fundiera el nivel del mar aumentaría unos setenta metros.



## 2.2. TOPOGRAFIA



Matasellos empleado en la base Mymy durante su décimo aniversario.

Es importante conocer la topografía para facilitar los desplazamientos.



Se pueden conocer los lugares más válidos para la construcción de refugios, observatorios, etc.



La aviación facilita las labores de observación topográfica.



## 2.2. TOPOGRAFIA



Correo certificado de la base instalada en la isla Mcquarie. Mapa del continente en el sello.

El conocimiento de la topografía es fundamental para la elaboración de mapas detallados de la geografía. Los científicos se interesan por conocer cómo sería la topografía del continente sin la presencia del manto de hielo.

Serían dos estructuras diferentes separadas por una meseta desde el mar de Weddell al de Ross.



La Antártida del Este, es una sola plataforma continental, es la más antigua y constituye el núcleo del continente original.



1946. Impresión más gruesa

1948. Impresión más fina

La Antártida del Oeste, es más pequeña y está constituida por multitud de islas separadas por estrechos, es la continuación de los sistemas montañosos de Tierra de Fuego.



## 2.2. RECURSOS MINERALES



Todos los países, aunque muchas veces encubiertamente realizan investigaciones tendentes al estudio de los minerales presentes en la Antártida.



Las reivindicaciones territoriales se fundamentan en coger cuanto mayor territorio, para así obtener más reservas.

**ECONOMY IS WEALTH!**  
DETERMINE YOUR OWN INTERESTS  
*TEST by an Experiment*  
**THE POWELTON SEM-BITUMINOUS COALS**  
(From the recently developed CARDIFF and STERLING KEELNS)  
For STEAM GENERATING AND GENERAL MANUFACTURING PURPOSES.  
APPLY FOR THE POWELTON BOOK OF TESTIMONIALS.  
General Office, 424 Walnut St., Philadelphia, Pa.  
**TAKE NOTICE** THIS COAL CAN BE DELIVERED TO ALL POINTS REACHED BY RAILWAYS OR NAVIGATION.  
We can send A CAR LOAD, A BARREL, OR A KEG OF COAL, THE LATTER FREE OF CHARGE.

*These Coals are practically free from Sulphur and Impurities.*

*These Coals are constantly stocked in depots in Providence, where purchases can be supplied in quantities to suit.*

*providing no Clinker and little Ash.*

*FOR RAILROADS, STEAMSHIP COMPANIES, FACTORIES, AND DOMESTIC USES.*

*SOLE AGENTS: R.M. BARNETT, 25 South Water Street, Providence, R.I.*



Entero postal publicitario de empresa de distribución de carbón.  
Se han obtenido indicios de casi todos los minerales importantes.



El freno a la explotación de estos recursos lo pone el propio continente, el intenso frío que dificulta la vida humana, y el grosor del hielo y su dificultad en perforarlo, pues está en movimiento.



## 2.2. GEOMAGNETISMO



Aniversario de la expedición del científico alemán Gauss, en busca del Polo Sur magnético.



Al igual que el polo norte magnético, el polo sur magnético no es estable sino que va cambiando de posición continuamente. A la vez que a la conquista del polo sur geográfico, también se puso como objetivo llegar al polo sur magnético.



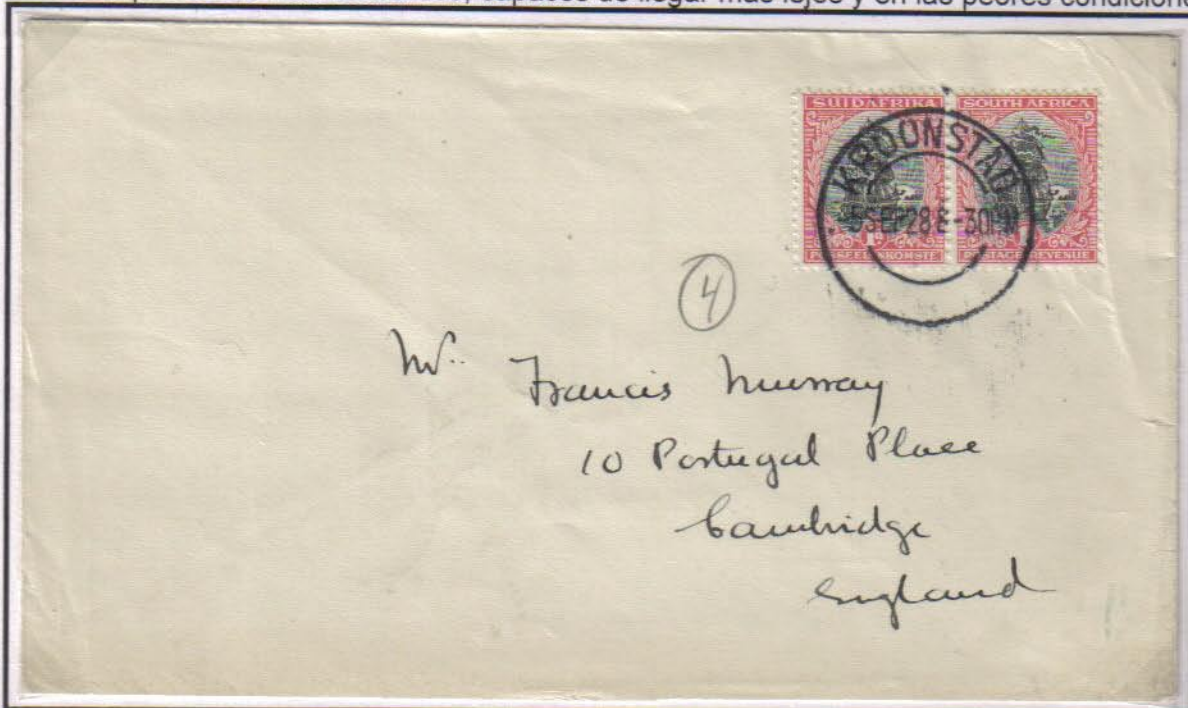
El geólogo David Edgeworth con el grupo de Mawson fue el conquistador del Polo Sur magnético.

Referente a la geofísica durante el triásico y jurásico predominó una gran calma tectónica y la temperatura hizo progresar la flora y la fauna. El periodo terciario supuso una gran actividad volcánica.



## 1.1. LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS

La ingeniería naval provee de nuevos barcos, capaces de llegar más lejos y en las peores condiciones de mar.



El Drommedaris, de Van Riebeeck, un clásico dentro de los buques de vela en los mares del sur.



Pruebas en negro de marco y fondo.



Tristan da Cunha, 1937, correo remitido a Sudáfrica. En esta fecha la isla no disponía de sellos propios, por tanto su correo era tratado como Paquebot, es decir originado en un barco. En este caso la carta se envía sin franqueo, a través del buque Carlisle. Tiene entrada en Ciudad del Cabo con matasellos paquebot, se tasa a tarifa normal (no el doble como es habitual en cartas sin franqueo, ya que así estaba establecido) y se aplica sello de tasa que se cancela en la ciudad de destino.

La vela y el viento llevan a los hombres a descubrir tierras antes inexploradas donde conseguir pieles y grasa que empezaban a escasear en las tierras del norte, Tristan da Cunha, empieza a ser visitada por foceros en busca de su preciada carga.



## 2.2. GEOMAGNETISMO



Matasellos utilizado a bordo.

Buque alemán Polarstern, equipado con sofisticados sistemas de investigación de la corteza terrestre.



Desde las primeras expediciones hasta las últimas, siempre se han desarrollado labores de investigación.



Las técnicas de investigación, cada vez más sofisticadas nos descubren lo que hasta hace poco estaba oculto a los ojos de los científicos.



## 2.3. OCEANOGRAPHIA



Correo circulado desde el buque Mikhail Somov, a través de la base Leningradskaya, en la 21 campaña antártica soviética.

Campaña investigación oceanográfica organizada por el instituto antártico ruso.



Se estudia detalladamente la fauna oceánica antártica, su futuro y su capacidad de generar riqueza. Para ello se utilizan buques construidos para este fin.



Son verdaderos laboratorios flotantes con equipos muy sofisticados de investigación y con científicos de sólida formación y gran capacidad de investigación.



## 2.3. OCEANOGRAFIA



Carta con matasellos Destacamento Naval Melchior, 1949.

Algunos países instalan bases navales desde donde centralizar sus investigaciones oceanográficas.



Se realizan estudios de tectónica de placas submarinas, investigación de geofísica marina, movimientos de las masas de agua, y física y química marinas.



Se estudia con detalle los intercambios de corrientes tropicales-polares, la circulación oceánica y sus efectos en el clima mundial.



### 2.3. ALIMENTACION DEL FUTURO



Agencia postal a bordo del pesquero Nuevo Alcocero en campaña de investigación en aguas antárticas.



Muchas organizaciones ven en la Antártida el granero del futuro de la humanidad, pero antes hay que acabar con el derroche y mal uso de grandes cantidades de comida en los países desarrollados.



Aunque la tierra es pobre, el mar es fuente de riquezas, la numerosa presencia de ballenas, focas, etc. indican que hay alimento en abundancia. ¿Puede ser el Krill, el alimento del futuro?, expertos opinan que sí, por sus propiedades nutritivas y abundancia de proteínas y minerales.



## 2.4. FLORA



Matasellos base Juan Carlos I, primer tipo usado.

Las diferentes expediciones realizan estudios de botánica en la antártida, para ello cuentan con la colaboración de científicos más importantes en la materia.



La presencia de vida animal facilita la presencia de vida vegetal.



Hay que destacar la variedad de especies que existen teniendo en cuenta las dificultades para su desarrollo.



## 2.4. FLORA



El clima menos duro y la presencia de numerosas aves y otra fauna (cuyos desechos actúan como fertilizantes) colaboran a una mayor diversidad en la región subantártica.



*Prueba de color.*

En el continente, el clima hace imposible el desarrollo de una riqueza floral, sólo aparecen algunos hongos y líquenes en algunas zonas costeras y de la península antártica.



El hielo y los vientos huracanados impiden un desarrollo de la flora en estas regiones extremas.



## 2.4. CADENA ALIMENTARIA



Resumen gráfico de la cadena alimenticia en la Antártida.



La abundancia de nutrientes hace que proliferen las especies en estas aguas tan frías.



La base de la cadena la constituye el fitoplacton (algas) y zooplacton, que se desplaza según las corrientes marinas.



El Krill es el eslabón principal, es un pequeño crustáceo, base de la alimentación de otras especies que a su vez son cazadas por otras especies mayores, creando así una red cruzada en vez de un círculo.



## 2.4. CADENA ALIMENTARIA



Los pingüinos se alimentan de krill, que regurgitan a sus crías.



Las ballenas se alimentan de krill y peces, el pez grande se come al chico.



Variedad de ballenas antárticas.

Las orcas se alimentan de animales más grandes, pingüinos y focas despistadas en el agua o en témpanos de hielo que las orcas golpean para hacerlos caer al agua.



## 2.4. INVERTEBRADOS



Correo circulado desde la Isla Marion, matasellos de la base de investigación, dos tipos, 1958 Y 1971.

El clima menos duro de las islas subantárticas supone una proliferación de invertebrados que exigen menos facilidades para desarrollar la vida.



En el continente la dureza del clima hace imposible el desarrollo de los invertebrados, los que pueden sobrevivir, pasan la mayor parte del tiempo inactivos por el frío.



En el mar, la abundancia de alimento hace que su presencia sea mayor en este medio.



## 2.4. AVES



Aves presentes en la antártida, voladoras (paloma) y no voladoras (pingüino).



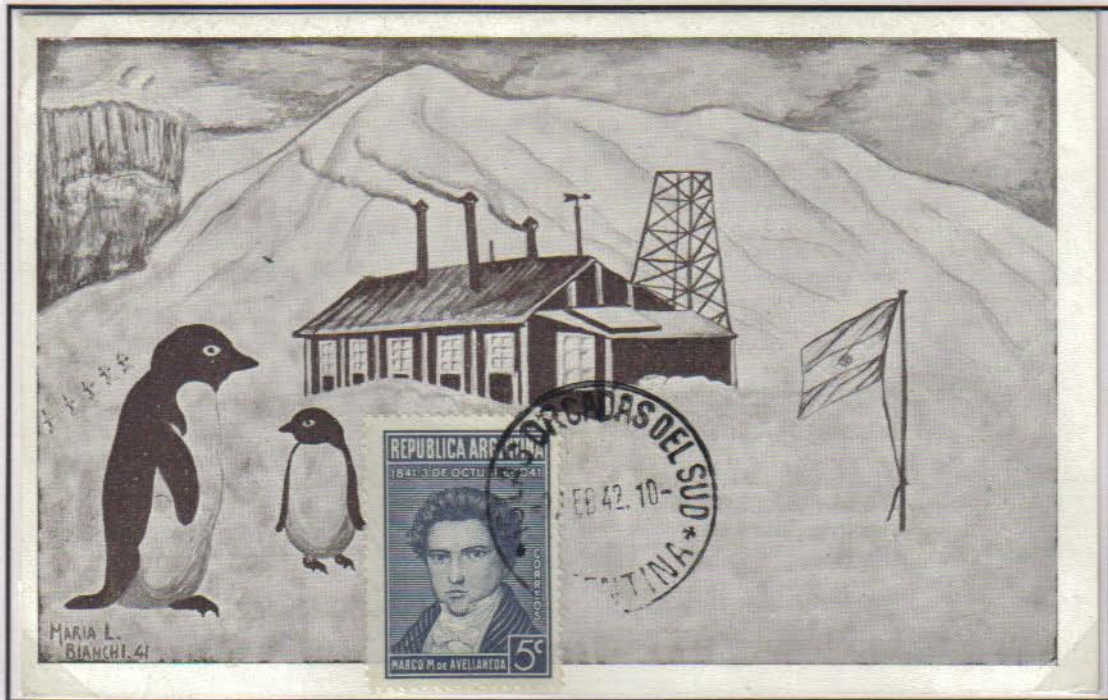
El pingüino es el ave símbolo de la antártida, un icono utilizado con multitud de fines.



El fin primordial es preservar la diversidad de especies presentes en los cielos antárticos.



## 1.2. EL MAR ATLANTICO



*Primer día de utilización del matasellos en las Orcadas del Sur, 1942.*

Las Orcadas del Sur son un archipiélago montañoso y aislado de unos 622 km. cuadrados, en 1950 se establecieron observatorios meteorológicos.



*1971.fil. múltiple*



*1977.fil. simple*

Las Shetlands, descubiertas en 1819 por el capitán .Smith, contaban con numerosas focas en sus costas, que fueron exterminadas en menos de diez años.

Las Sandwich, son un archipiélago de once islas pequeñas con un clima muy duro.



*Impresión correcta y mapa desplazado*



*Georgia del Sur*

La Isla Georgia del Sur, es una isla montañoso, cubierta de glaciares y con fondeaderos aceptables para los barcos focueros y balleneros.

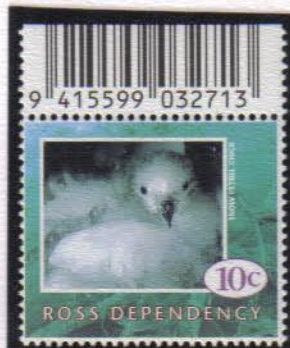


## 2.4. AVES VOLADORAS



Cormorán, presente en el matasellos de base Matienzo, localizada en los 64° 58'S.

Las aves dominan la Antártida, tanto las voladoras, como las que no vuelan (pingüinos).



El PETREL es un ave abundante, existen con plumaje de muy diferentes colores, instalan sus nidos en lugares inaccesibles para así proteger sus huevos de sus depredadores.



Otras aves abundantes son el cormorán, capaz de caer en picado sobre el agua y bucear para capturar sus presas (peces, crustáceos, krill, etc) y la paloma antártica que se desarrolla en aquellos lugares que dan más facilidades para la vida.



## 2.4. AVES VOLADORAS



Parada nupcial

El Albatros es un ave majestuosa, siempre volando y planeando (para ahorrar energía) oteando el mar para acechar a sus presas.



Sólo pisan la tierra para reproducirse y dar alimento a sus crías (regurgitando) durante al menos siete meses.



Como se puede apreciar en los sellos, existen multitud de variedades de la especie, cada una de ellas adaptada a sus propias circunstancias de vida.



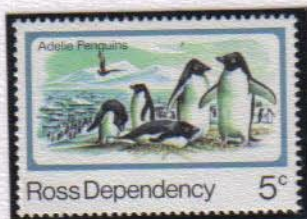
El SKUA, ave siniestra que se alimenta de todo lo que pilla, incluso huevos y crías de otras aves principalmente pingüinos.



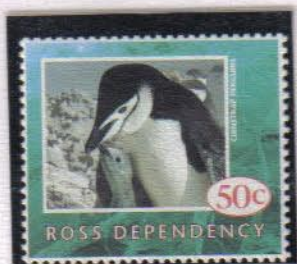
## 2.4. PINGUINOS



Rodillo utilizado en la base francesa de Dumont D'Urville, ilustrado con pingüinos emperador, en el sello Adelia. Los pingüinos son aves que no vuelan, y que están adaptadas a la vida marina, en la tierra tienen dificultades para desplazarse y sólo la pisan para reproducirse. Aunque no vuelan en el aire, si son capaces de volar bajo el agua.



El pingüino Adelia es el más común y abundante, es negro y con la frente blanca. El pingüino MACARONI abunda en la península antártica. Ambos sexos cuidan las crías y los huevos.



El pingüino Barbojo es reconocible por el collarín en el cuello, el Papúa es reconocible por su pico rojo y su marca blanca entre los ojos, el de Penacho amarillo por su plumaje de la cabeza.



## 2.4. PINGÜINOS



Matasellos base rusa MYRNY, ilustrado con pingüinos.

Pingüino cuidando de su cría, es fácil apreciar el diferente tipo de plumaje entre ambos.



Esta especie está presente en muchas partes del mundo, aunque en la antártida la diversidad es mayor.



Tristan da Cunha, emisión para correo local 1948 para los isleños, como reclamación por no contar con sellos propios.

Cada especie se adapta a zonas más o menos duras de este territorio, en las costas, el interior, etc.



## 2.4. PINGÜINOS



Correo de la primera expedición Japonesa a la Antártida, circulado desde el buque Soya Maru.

Los pingüinos por excelencia de la Antártida son el Pingüino Rey y el Emperador.



Es el más grande, habita en las latitudes más remotas que no abandona en busca de lugares más cálidos. Siempre está en contacto con el hielo, no hace nidos y cuida sus huevos en unos pliegues que tiene en el abdomen. Mientras incuba el huevo, pasa dos meses sin comer, a la vez la hembra está en el mar alimentándose para después alimentar a las crías.



El Rey es muy similar al emperador, pero es más pequeño (unos 20 cm menos) y pesa más o menos la mitad. Vive en zonas menos inhóspitas y ambos sexos se encargan de incubar los huevos por al menos dos meses.



## 2.4. PINIPEDOS



Leopardos de mar.

Existen seis especies de focas en la Antártida divididas en dos familias, los otáridos y los fócidos.



Son mamíferos que se han adaptado a la vida acuática aunque necesitan la tierra para reproducirse.



Los otáridos son las focas que se cazan por sus pieles y los leones marinos. Abundan en las islas y costas subantárticas y fueron la base de la industria que les llevó casi a su extinción.



Entre las fócidos señalar a la foca cangrejera, la leopardo, la de Ross, Weddell y los elefantes marinos.

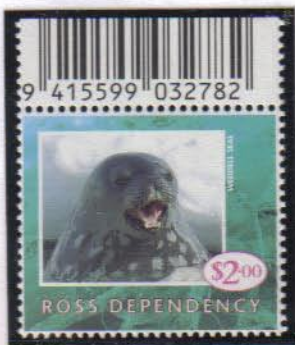


## 2.4. PINIPEDOS



Diferentes diseños en rodillos.

Las focas peleteras abundan en las islas cercanas, el elefante marino en los bordes de la región antártica la foca de Weddell en la costa continental, la de Ross es la más rara y pasa su tiempo sobre témpanos de hielo.



Algunas especies se alimentan de krill y crustáceos, mientras que otras se alimentan de peces e incluso de pingüinos despistados.



Fundamentalmente están adaptadas para estar en el mar a temperaturas bajísimas, pero su desplazamiento por las rocas es más ágil de lo que pudiera pensarse.



Los otáridos se dividen en Osos y Leones marinos.



## 2.4.CETACEOS



Tarjetas remitidas desde los balleneros WIKINGER, SUDMEER, JAN WELLEN y WALTER RAU y fragmento con matasellos del UNITAS buques de la flota ballenera alemana dotados de oficina postal.

La fecha del matasellos se corresponde con su estancia en la antártida, en la campaña de capturas del año 1939.

La flota ballenera alemana creada para conseguir directamente materias primas, estuvo en funcionamiento hasta la segunda guerra mundial.

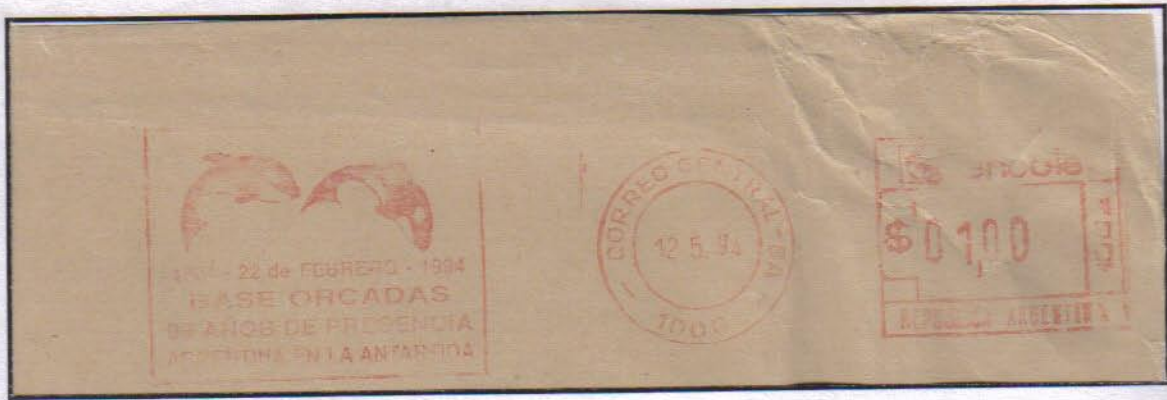
El cachalote es la de mayor tamaño entre las dentadas, pero es aproximadamente la mitad de Tamaño que la ballena azul. Se alimentan casi exclusivamente de cefalópodos.



La Orca, conocida como ballena asesina es muy común en aguas antárticas. Se caracteriza por una aleta dorsal y sus vivos colores blancos y negros. Atacan a pingüinos, focas y delfines.



## 2.4.CETACEOS



Las ballenas barbadas, se alimentan filtrando el agua a través de sus barbas, donde retienen el alimento.

La más conocida y de mayor importancia comercial es el Rorcual común, base de la industria ballenera.



Entre la de esta clase destacan la ballena franca, que es la más rara como consecuencia del acoso al que se vio sometida, la jorobada, que es más lenta y también muy perseguida por la industria.



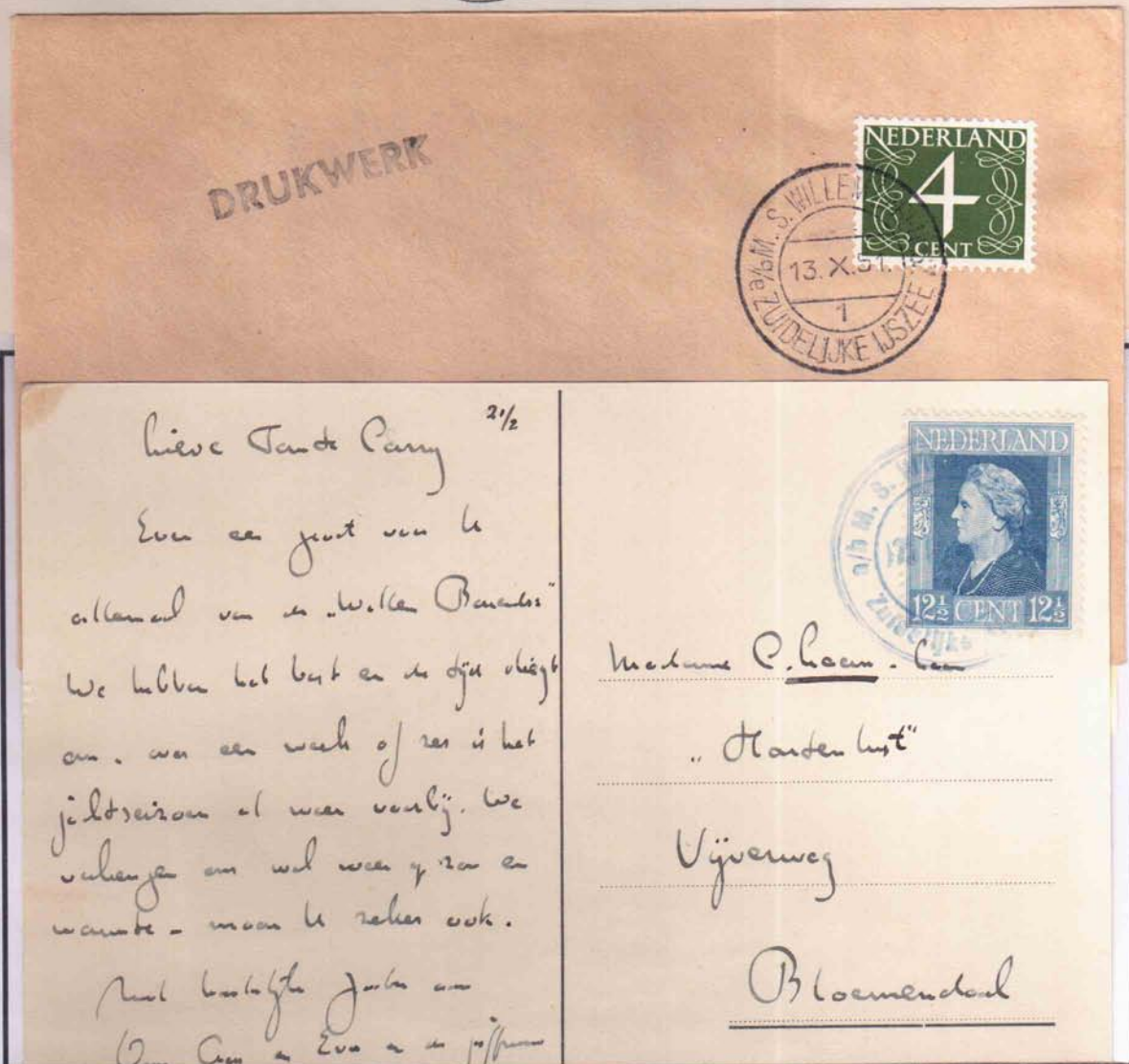
La Yubarta, de mayor rapidez y menor interés para los cazadores (unos 20 metros de longitud).



La ballena azul es la más grande (más de 30 metros y 150 toneladas), aunque son negras, las diatomeas que las cubren les dan ese aspecto azulado.



## 2.4.CETACEOS



Tres matasellos diferentes para dos barcos con el mismo nombre, matasellos utilizados en la agencia postal a bordo. 1947, matasellos de goma usado en el primer viaje, color azul (rarísimo el correo con este matasellos). 1951, a bordo del Willem Barendsz I (1947-55), el texto dice a bordo MS Willem Barendsz, mar del polo sur. 1956, a bordo del Willem Barendsz II (1955-64), el texto dice agencia postal a bordo del Willem Barendsz.

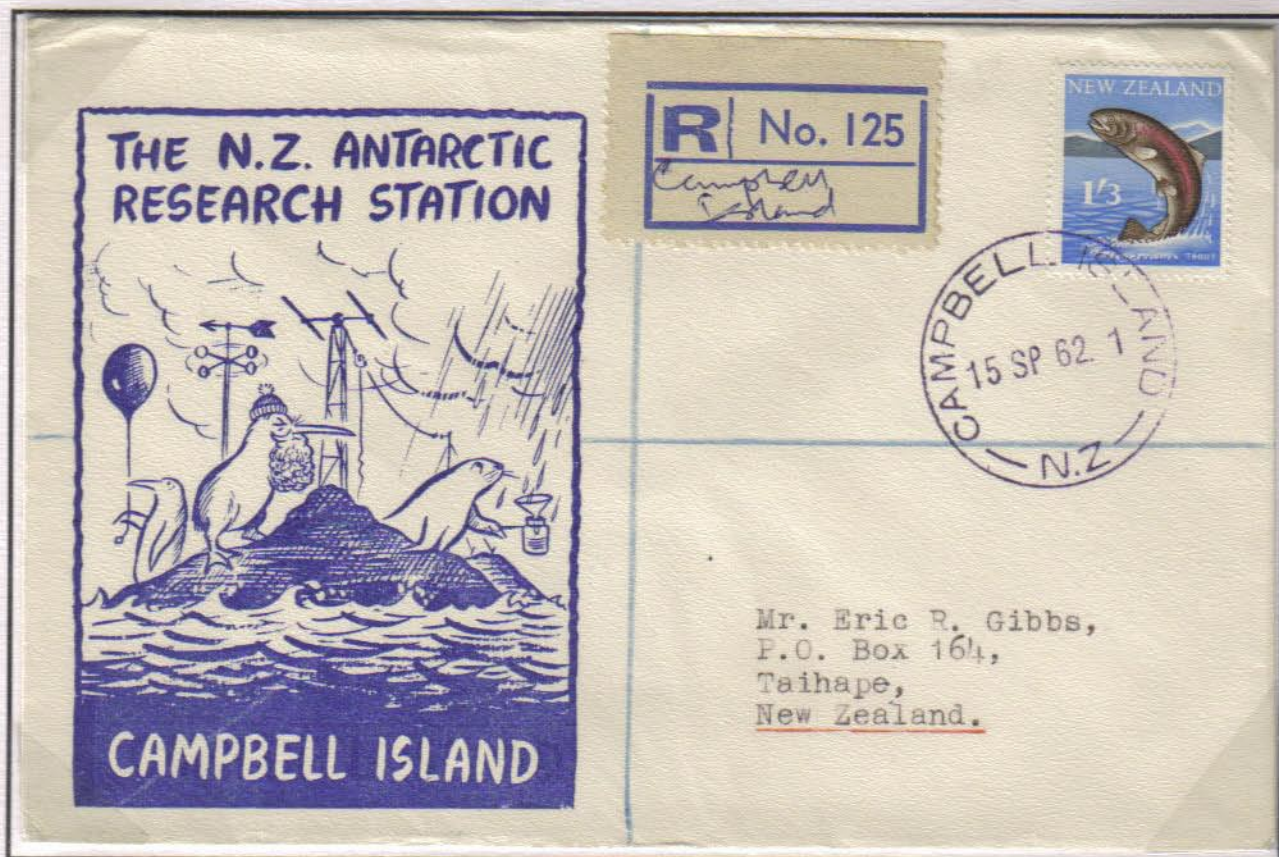


Willem Barendsz

La presencia de cetáceos en estos mares fue tan abundante que originó una fuerte presencia de flotas balleneras



## 1.2. EL MAR PACIFICO



Correo certificado originado en la estación meteorológica de Campbell Island.

Las islas que destacan son Campbell, bajo dominio Neozelandés, de origen volcánico y con abundante fauna, Heard, Macquarie, con clima inhóspito y carente de árboles, base de estaciones meteorológicas y Auckland, deshabitada y carente de variedad en la vida natural.



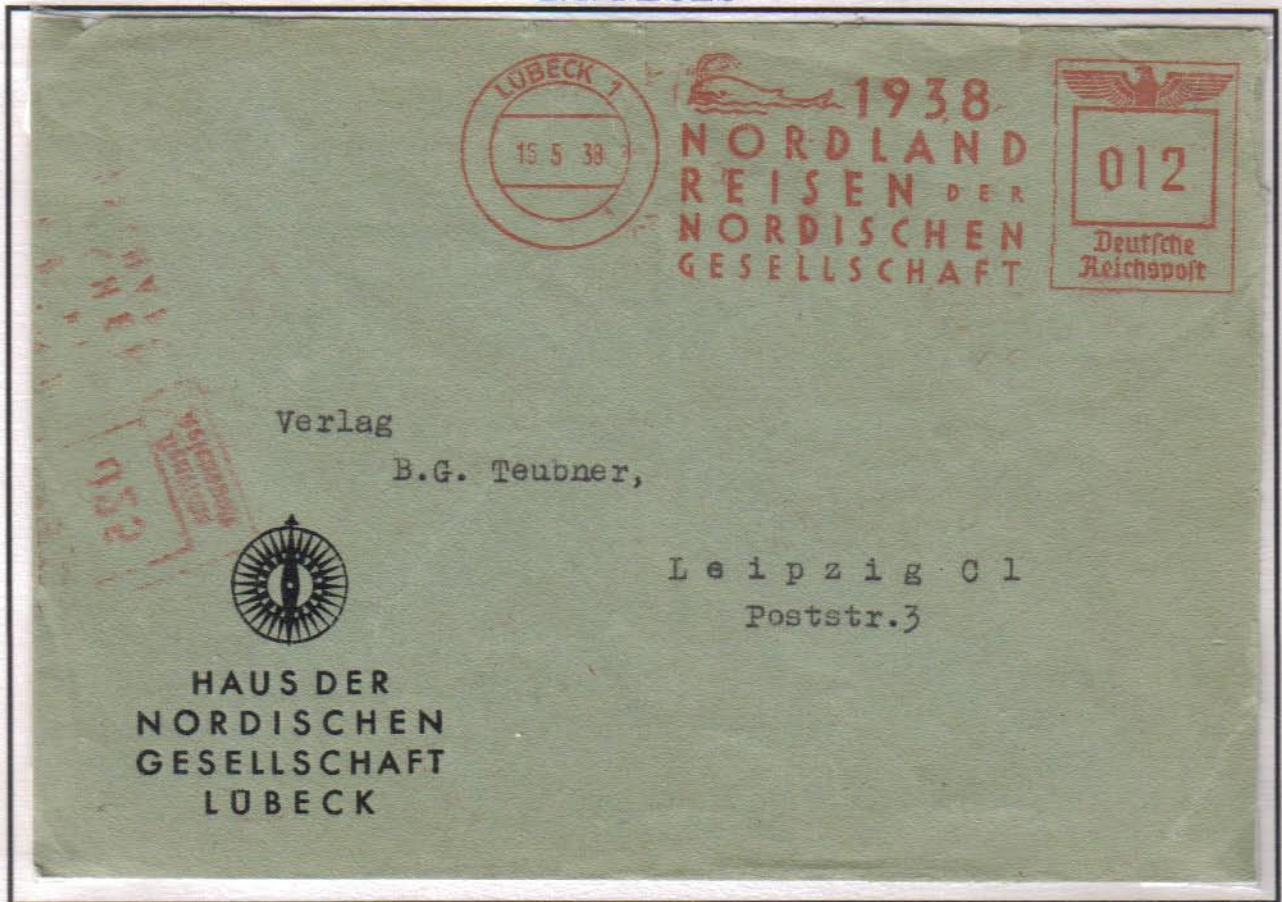
Cancelación de ANARE (Australian National Antarctic Research Expedition), es decir expediciones antárticas australianas.

Primer correo de la estafeta de Heard Island, transportado por el buque LST 3501 (posteriormente HMAS LABUAN).

La isla Heard, descubierta en 1833 por el capitán Kemp estaba habitada por focas que fueron esquiladas, sirvió de escala a expediciones antárticas (Mawson, Drygalski, etc) y se pensó establecer en ella una estación ballenera, idea que fue desechada.



## 2.4. PECES



*Las ballenas compiten con el hombre en la captura de peces.*

La riqueza de alimento en aguas antárticas atrae a otras especies como las ballenas a alimentarse allí, y a la vez atrae al mayor depredador, al hombre, que con sus técnicas de pesca no pesca sino arrasa.



La especie más característica es el pez hielo, dotado de una fisiología sin igual, una sangre sin hemoglobina, que le hace capaz de soportar las temperaturas bajo cero de las aguas del mar.



Es un recurso tan abundante que parece no acabarse nunca, pero lo mismo se pensaba de las focas y ballenas hasta que llegó casi a su exterminio.



## 2.4. PECES



Correo del buque japonés Chiyu Maru n. 2 desde aguas antárticas.

Campaña pesquera de Krill, crustáceo muy apreciado en la cocina oriental, de ahí la masiva presencia de buques de algunos países del pacífico oriental.



Es importante contar con un control de pescas, para vigilar que y cuanto se pesca.  
Hay que evitar futuros problemas.

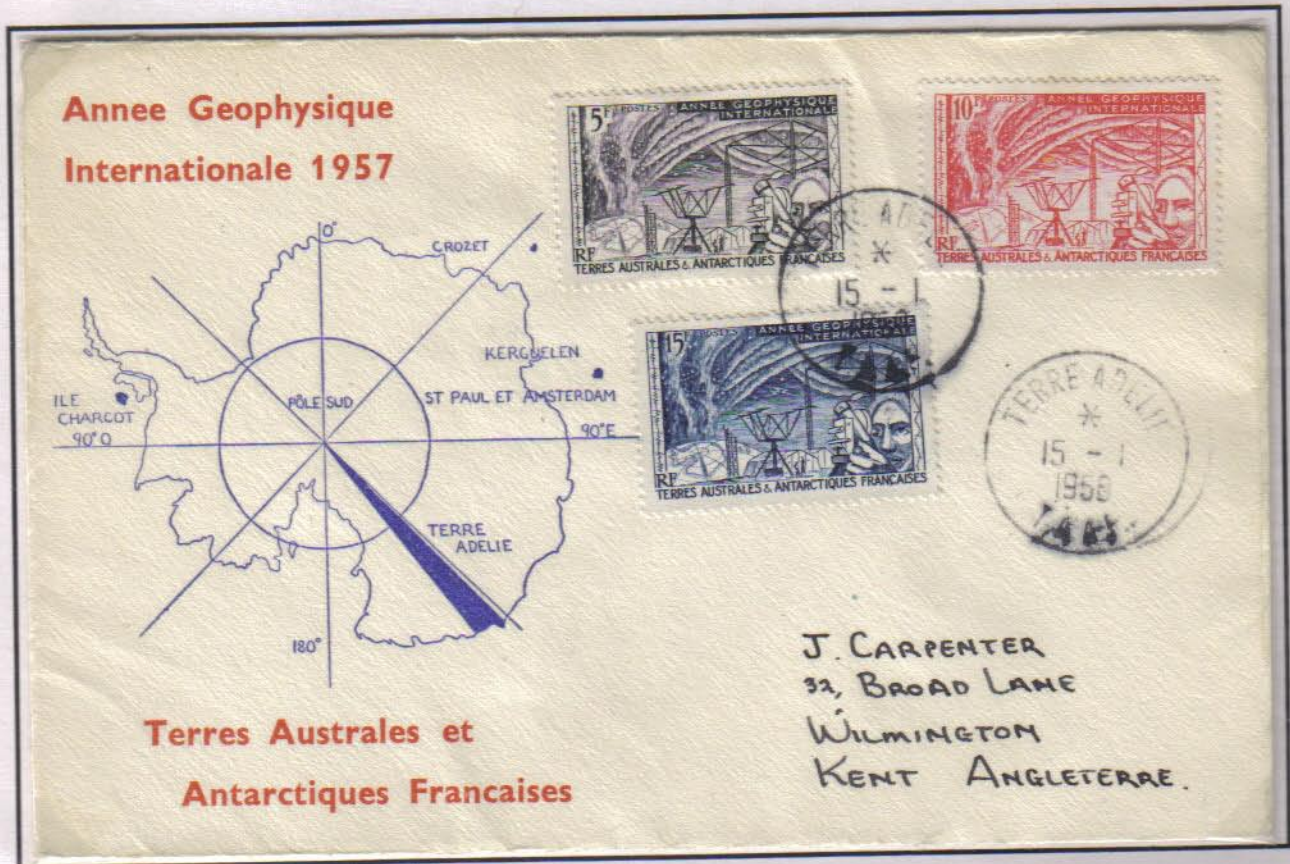


Base Decepción, resguardo de correo oficial de la Armada Argentina.

La riqueza de nutrientes influyen en la abundancia de especies en el mar.



## 2.5. AÑO GEOFISICO



Correo circulado desde Tierra Adelia, Antártida Francesa, con la serie dedicada al año geofísico.

Los años 1957-8 coincidiendo con un año de máxima actividad solar, se vislumbra la oportunidad de realizar importantes investigaciones sobre geofísica.

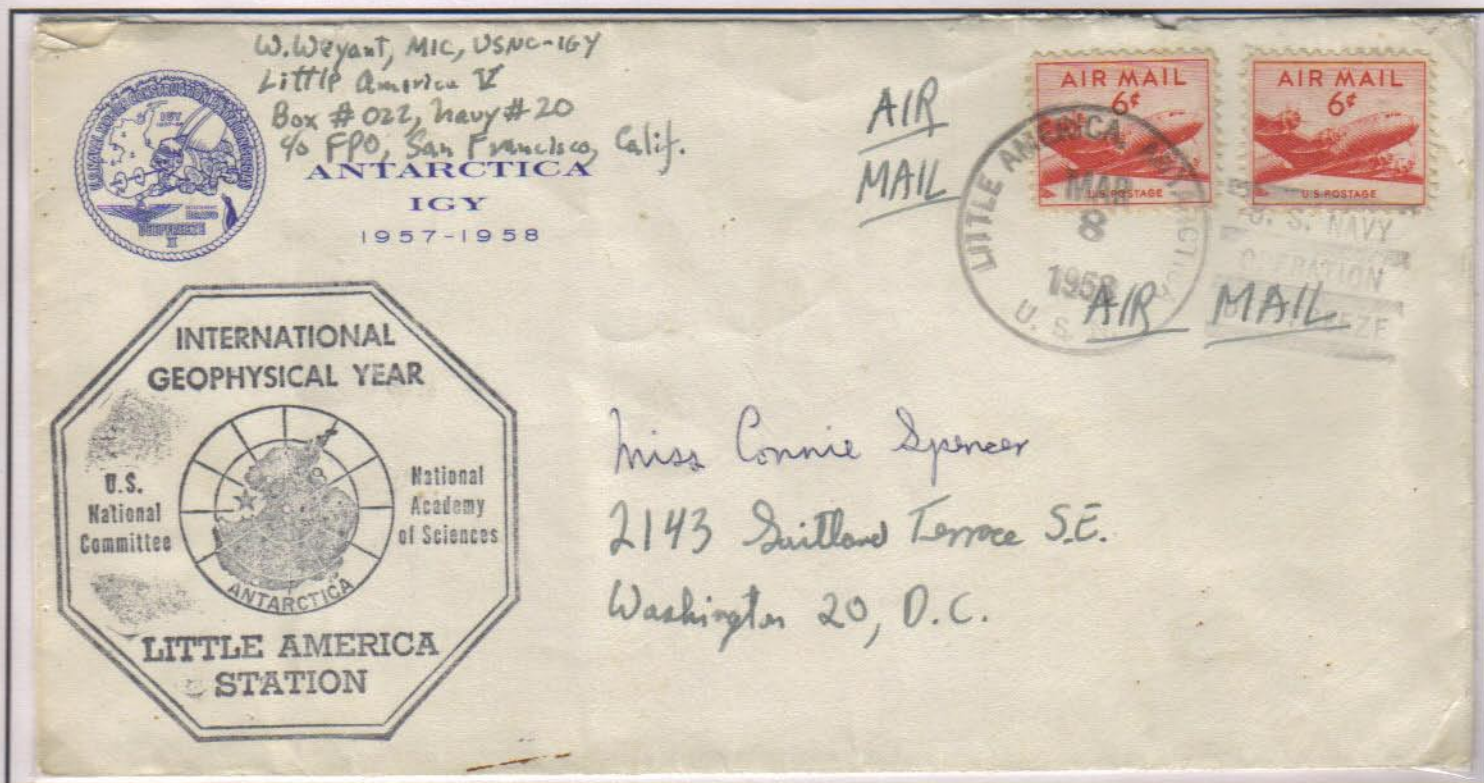


Se creó un comité para coordinar los proyectos, éste recomendó el establecimiento de bases por todo el continente. Sus objetivos eran científicos, fuera de toda interferencia política y económica. Se extendió la cooperación entre países y el intercambio de información, participaron 67 naciones y miles de científicos en todo el mundo, en la Antártida se instalaron 56 bases por 12 naciones.



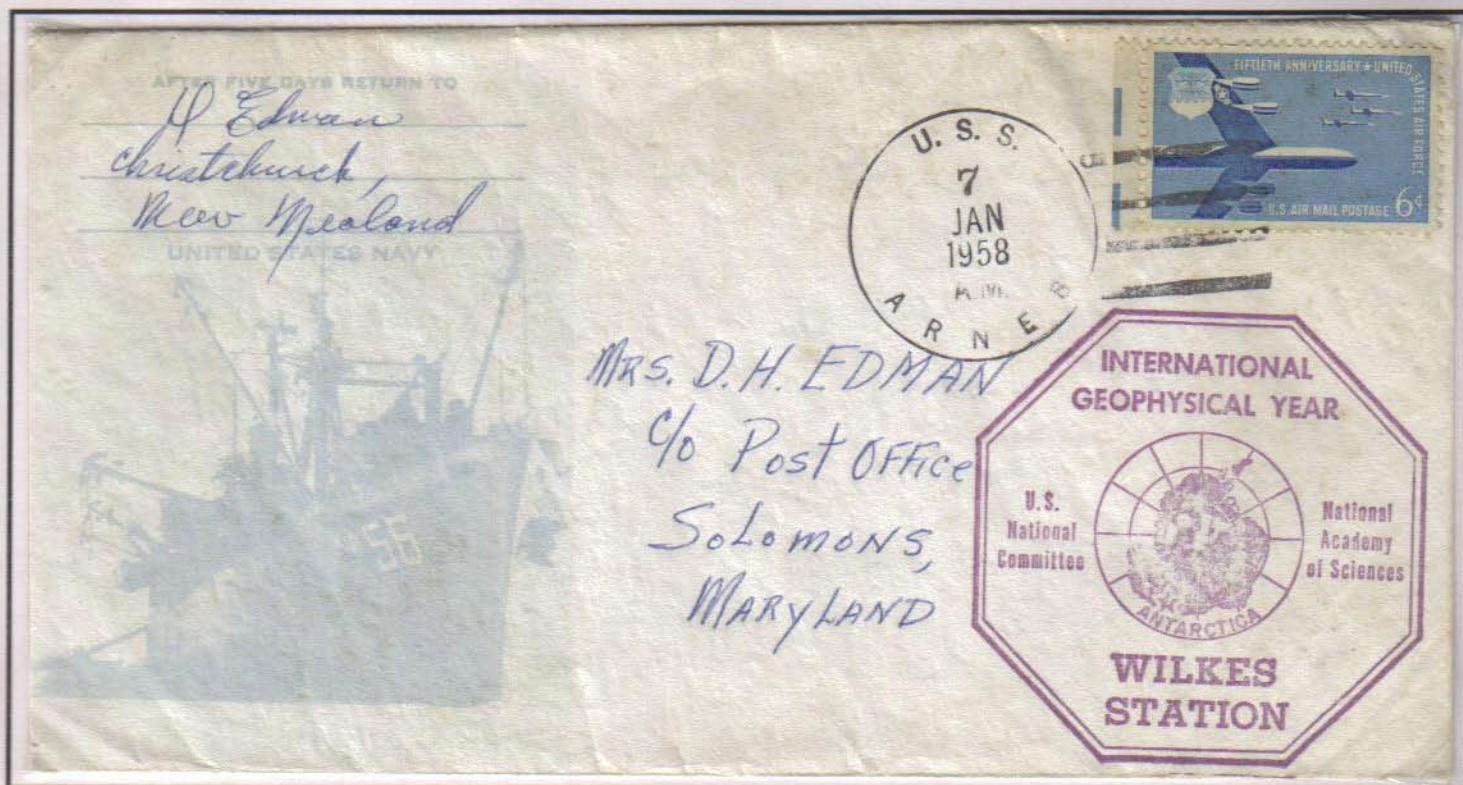
## 2.5. AÑO GEOFISICO

Estados Unidos ejerció de potencia dominante, estableciendo el mayor número de bases en la antártida.



Correo originado en base Little America V, con matasellos operación Deep Freeze de Little America I.

Esta base se estableció como base de apoyo a la nueva estación continental, fue desactivada el 6-1-1959.



Correo de la base Wilkes (no contó con oficina postal) a través del buque de apoyo ARNEB.

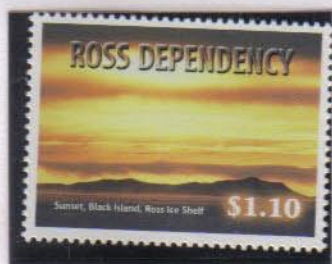
Esta base se abrió en 1957 para labores de investigación, posteriormente se cedió al gobierno de Australia en 1959, que la mantuvo abierta unos diez años más, con su propia oficina postal.



## 2.5. AÑO DE CALMA SOLAR



Cosarios de Cádiz, Compañía del Sol, dos variantes, 1844 y 1846.



Es fundamental estudiar los efectos de la radiación solar sobre las telecomunicaciones.



Y también su influencia en la atmósfera, en la capa de ozono y también en relación al efecto invernadero.

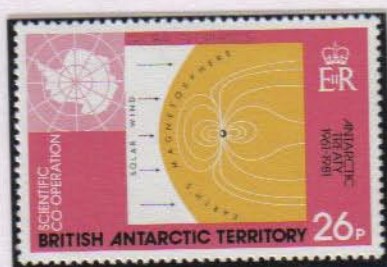


## 2.5. AÑO DE CALMA SOLAR



Apertura de la base, localizada en los 60°15'S en las islas Windmill, cedida por EE.UU. a Australia después del año geofísico.

Por su localización geográfica y condiciones climáticas extremas, la Antártida fue el mayor centro de investigación durante el año de calma solar. Numerosas bases realizaron importantes estudios científicos



Las condiciones solares especiales hicieron que los científicos declararan el año 1964-5 como el año de calma solar, en el que las investigaciones se centrarían en el estudio de esta estrella.



Se quería estudiar el comportamiento del viento solar sobre la atmósfera terrestre y su influencia sobre la meteorología.



## 2.5. SCAR

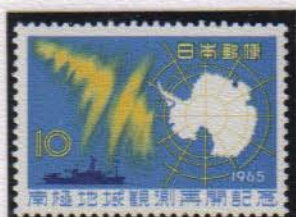
### COMITE CIENTIFICO DE INVESTIGACION ANTARTICA



Está constituido por los países más involucrados en la investigación antártica y por instituciones científicas nacionales.



Se encarga de coordinar la investigación antártica en diferentes aspectos. Cualquier estado que realice una investigación sustancial puede pedir el ingreso en el comité.



Cada estado presenta la actividad científica realizada y sus futuros planes, el comité se encarga de publicar boletines y difundir las actividad realizadas.

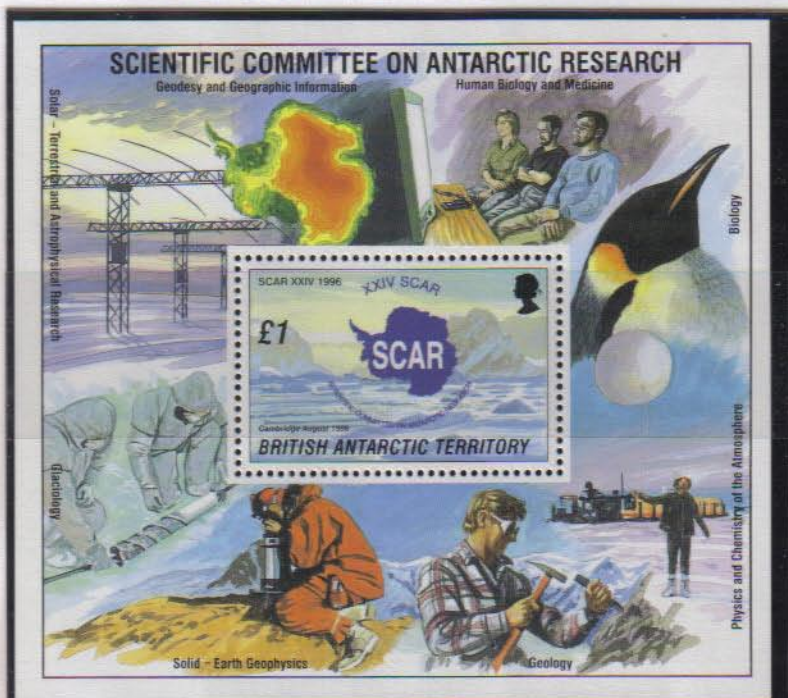


## 2.5. SCAR

COMITE CIENTIFICO DE INVESTIGACION ANTARTICA



Las diferencias políticas no impiden la colaboración entre los países, colaboran hasta los más reacios a abrirse a los demás en otros campos, se crean organismos de investigación polar.



Los estudios se dirigen a todos los campos de la ciencia.



## 2.5. CONGRESOS CIENTIFICOS



Entero postal conmemorativo del congreso geográfico, con matasellos del último del congreso 4-10-1899.

El congreso geográfico internacional celebrado en Berlín en 1899, apremió a las países más adelantados entonces (Inglaterra, Alemania y Suecia) para que impulsaran expediciones nacionales, que sellearían a cabo entre 1901 y 1904, por Scott, Drygalski y Nordenskjöld



Los congresos nacionales son fundamentales a la hora de divulgar la labor realizada en el continente.



Los de ámbito internacional, frecuentados por los científicos más solventes, organizan las actividades de investigación y divulgan los resultados conseguidos.



## 2.5. CONGRESOS CIENTIFICOS



Base antártica Little America, y Syowa preparadas para los estudios a realizar en el año geofísico.



El futuro es, investigar, conocer y compartir los conocimientos adquiridos.



El sueño de unos hombre, mirar al futuro, el futuro de la humanidad.



## 1.2. EL MAR INDICO



Kerguelen

El archipiélago de Kerguelen, descubierto en 1772 por el navegante del mismo nombre, está constituido por varios cientos de islas volcánicas.



Isla del Este. Crozet.



Amiral de Kerguelen



Saint Paul

Las islas de Crozet y Saint Paul constituyen la antesala de las investigaciones antárticas francesas sus únicos habitantes los el personal de las bases científicas.



Carta con matasellos día apertura de la estafeta permanente coincidiendo con la instalación de la base meteorológica.

Carta con nuevo tipo de matasellos, año con cuatro cifras.



BANCO DE BILBAO  
 CREDITO EXTRANJERO  
 CREDITADO 472 MADRID  
 MADRID  
 07.11.86  
 ESPANA  
 5200  
 CARRIOS

BANCO DE VIZCAYA



Los reclamantes establecen sectores sobre los que creen tener derechos, si bien algunas veces, las reclamaciones de unos países coinciden con las de otros originando así controversias.



### 3.1. DIVISION TERRITORIAL, FRONTERAS INVISIBLES



*Hoja bloque con error de corte.*

Argentina aprovechó una larga serie de matasellos utilizados en las bases antárticas para mostrar en ellos los sectores reclamados en la Antártida, considerados una provincia más. Resguardo correo oficial certificado de la Armada Argentina, se puede ver que la antártida argentina es considerada una prefectura naval más del país.



Chile también aprovecha la ocasión para mostrar sus reclamaciones territoriales en este matasellos.



Con motivo de la visita del buque Milford a la isla Bouvet (de titularidad noruega), su capitán, pidió autorización al cónsul noruego de Ciudad del Cabo, para sobrecargar una pequeña cantidad de sellos (el stock del consulado, 2700 sellos de varios faciales). Muchos se circularon en cartas desde Ciudad del Cabo. Del sello de 10 ore se sobrecargaron 1000, de los que se circularon 305, siendo muy escasos y raros los que están en estado nuevo.

Otros países emiten directamente sellos para el correo originado en los territorios que pretenden.



### 3.1. POLITICA, FUENTE DE PROBLEMAS



Prueba de color

Las emisiones ordinarias de sellos se utilizan como medio de propaganda y reivindicación desde fechas antiguas.



Cancelación conmemorativa del décimo aniversario de la base y matasellos de la base (primer modelo) en tinta de color lila. Hay que dejar constancia postal y filatélica de la presencia y de las intenciones, la bandera de la URSS ondea sobre el suelo antártico.



### 3.1. POLITICA, FUENTE DE PROBLEMAS



*Dos canceladores utilizados en Georgia del Sur.*

Aunque la Antártida no pertenece a ningún país, los que allí están presentes no pierden oportunidad de dar a ver sus intenciones. Por ejemplo, miembros de la familia real británica en sellos de los BAT.



*Izado de la bandera, símbolo de reivindicación*

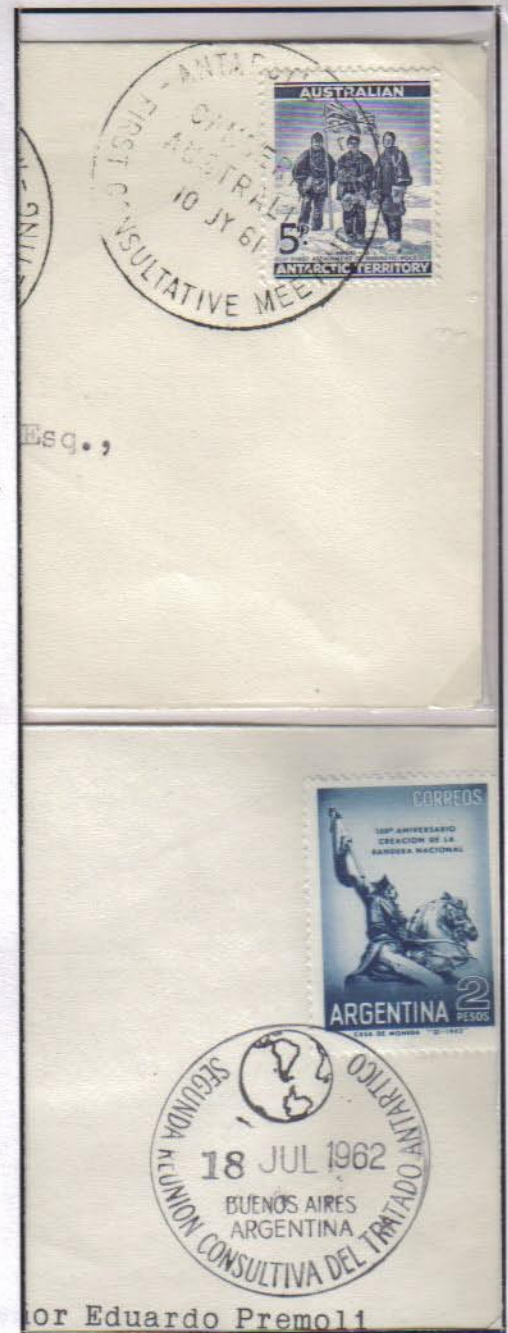
Unos países reivindican territorios en base a antiguos descubrimientos, otros por extensión hacia el sur de sus propios territorios, otros no reivindican pero se guardan el derecho a hacerlo en el futuro, es decir todos quieren un trozo del pastel.



### 3.1. TRATADO ANTARTICO, UN FRENO A LOS CONFLICTOS



Márgenes con un pequeño resumen del Tratado Antártico.



El tratado fomenta la colaboración entre los países y paraliza las reivindicaciones territoriales, las actividades militares, prohíbe las pruebas nucleares y promueve la conservación de la diversidad biológica y el mantenimiento limpio del medio.



El tratado está abierto a todos los países interesados y sirve para frenar los conflictos entre las naciones.



### 3.1. TRATADO ANTARTICO, UN FRENO A LOS CONFLICTOS



Nuevos países se incorporan al tratado obligándose a seguir sus objetivos y recomendaciones.



*Dentado desplazado.*





### 3.2. BASES DE APOYO , LA PUERTA DE LA ANTARTIDA



Ushuaia en la Tierra de Fuego, puerta americana a la antártida.



Correo de la expedición Scott, matasellos 9-2-1911, al dorso matasellos de tránsito de Lyttelton (31-3-1911) puerto de la ciudad de Chistchurch, en Nueva Zelanda y punto de partida de numerosas expediciones navales a la antártida.

Estas dos ciudades en dos continentes distintos son los puntos de partida de numerosas expediciones Antárticas, su economía se basa en el turismo antártico y en el suministro de recambios, víveres, etc. a numerosas expediciones.

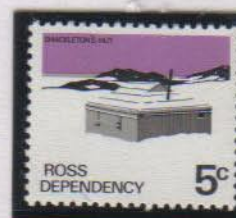


### 3.2. CONSTRUCCION DE BASES ! AYUDA ;



V-mail, correo microfilmado para reducir peso, utilizado por los soldados en la segunda guerra mundial. Ejemplar remitido por un seabee, un miembro del equipo de construcción de los marines.

Los Seabees se encargaron del diseño y construcción de la mayoría de las bases de Estados Unidos.



Es importante encontrar una localización adecuada para evitar futuros problemas, evitar las cotidianas ventiscas, las zonas sísmicas, los movimientos de hielo, etc.



### 3.2. CONSTRUCCION DE BASES ! AYUDA ;



Base Shackleton, establecida durante la expedición trans-antártica por Fuchs en la costa del mar de Weddell. La base fue clausurada en 1957.



Montar una base en la Antártida requiere de una gran infraestructura de medios materiales y económicos. Se requieren buques para llevar los materiales, helicópteros y tractores para descargarlos, técnicos para las instalaciones, etc.



Como siempre las naciones con mayor presencia son las que disponen de más medios, y las que esperan obtener la mayor recompensa.



### 3.2. CONSTRUCCION DE BASES ! AYUDA !



Correo certificado desde el buque Polaco HEWELIUSZ, durante la campaña de colaboración con la base Antártica Española.

La colaboración y el apoyo logístico de los países veteranos a los nuevos es imprescindible.



Cuándo no se disponen de medios propios de transporte adecuados, hay que recurrir a solicitar la ayuda de quien si los tiene o bien fletar buques adecuados para estas misiones.



La mejor forma de adquirir conocimientos a la hora de construir una base es observar lo realizado por los demás y así ver sus ventajas e inconvenientes.